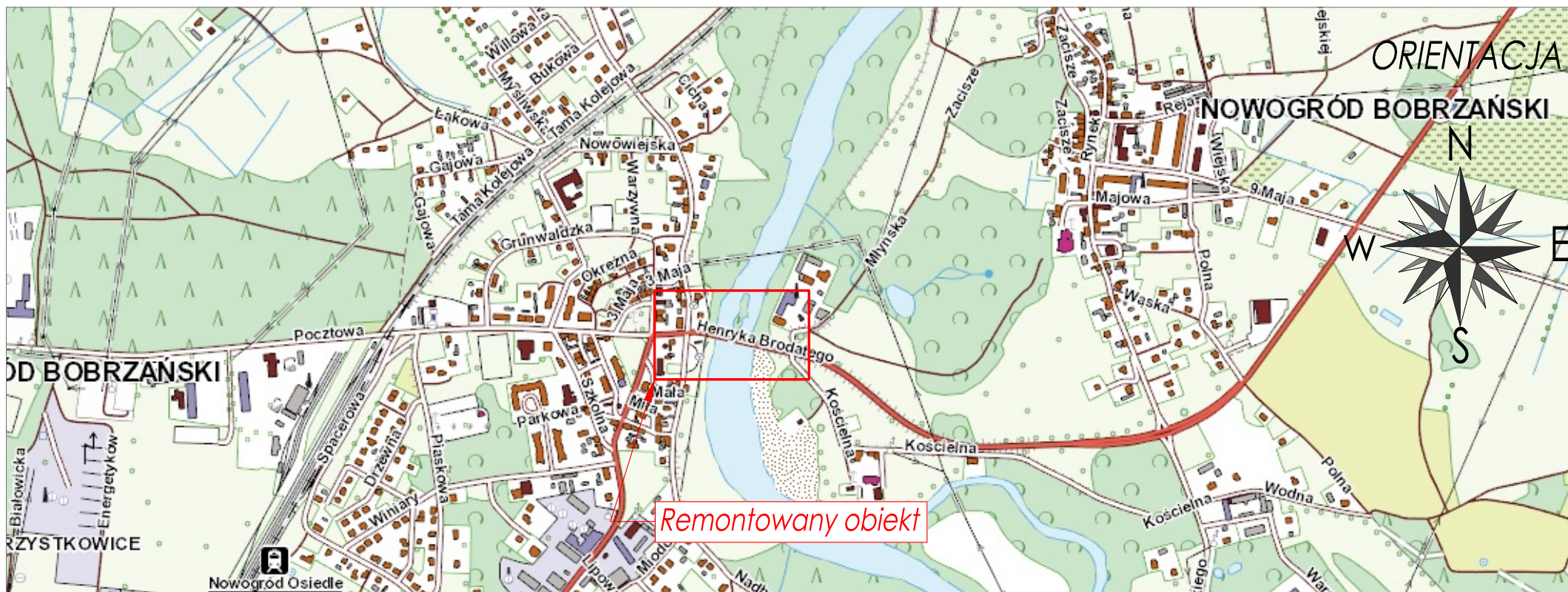




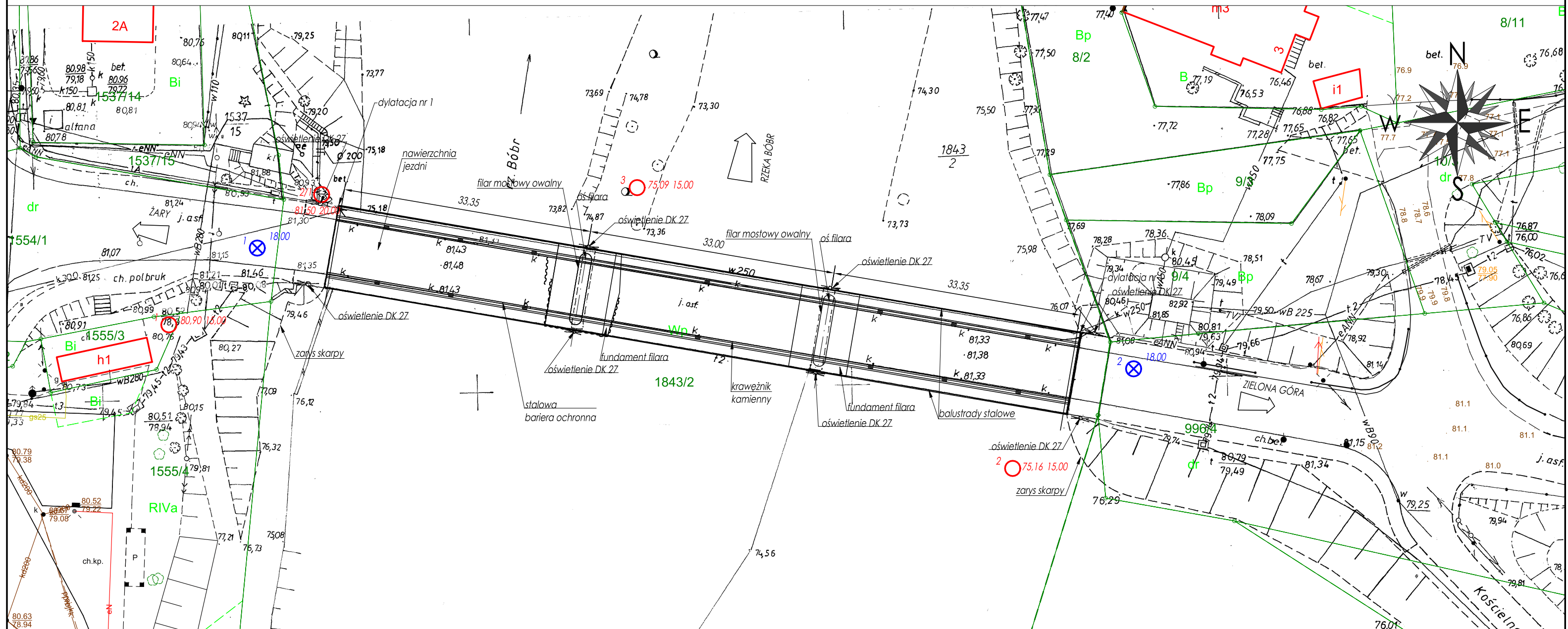
PRACOWNIA PROJEKTOWA MID
dr inż. Marcin Dudek
ul. Czesława Miłosa 17
80-126 Gdańsk

tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl
NIP: 9570715344 Regon: 221899765

Umowa nr:
I-1/113/2018 z dn. 01.08.2018 r.
Zamawiający:
Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

Nazwa projektu:	REMONT MOSTU NAD RZĘKĄ BÓBR W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 27 W KM 40+524 W M. NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI			
Nazwa rysunku:	ORIENTACJA		Data	Nr rys.
			I 2019	1.0
	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis
Projektant:	dr inż. Marcin Dudek	mostowa b/o	POM/0283/POOM/09	
Opracował:	inż. Patrycja Żywica			
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Kozakiewicz	konstr.-bud. b/o	177/Gd/2002	
Plik:	DK27_NB_Rys. 1_Orientacja.dwg			

PLAN SYTUACYJNY
STAN ISTNIEJĄCY
skala 1:500



LEGENDA:

Nr głębokość [m]

Nr arch. rzędna [m n.p.m.]
głębokość [m]

otwór geotechniczny wraz z sondowaniem

arch. otwór geotechniczny

UWAGI:
1. Wymiary w metrach.



PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD

dr inż. Marcin Dudek

ul. Czesława Miłosza 17
80-104 Gdańsk

80-126 Gdańsk | Generalny Dyrektor Dróg

tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl Krajowych i Autostrad

NIP: 9570715344 Regon: 221899765 ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

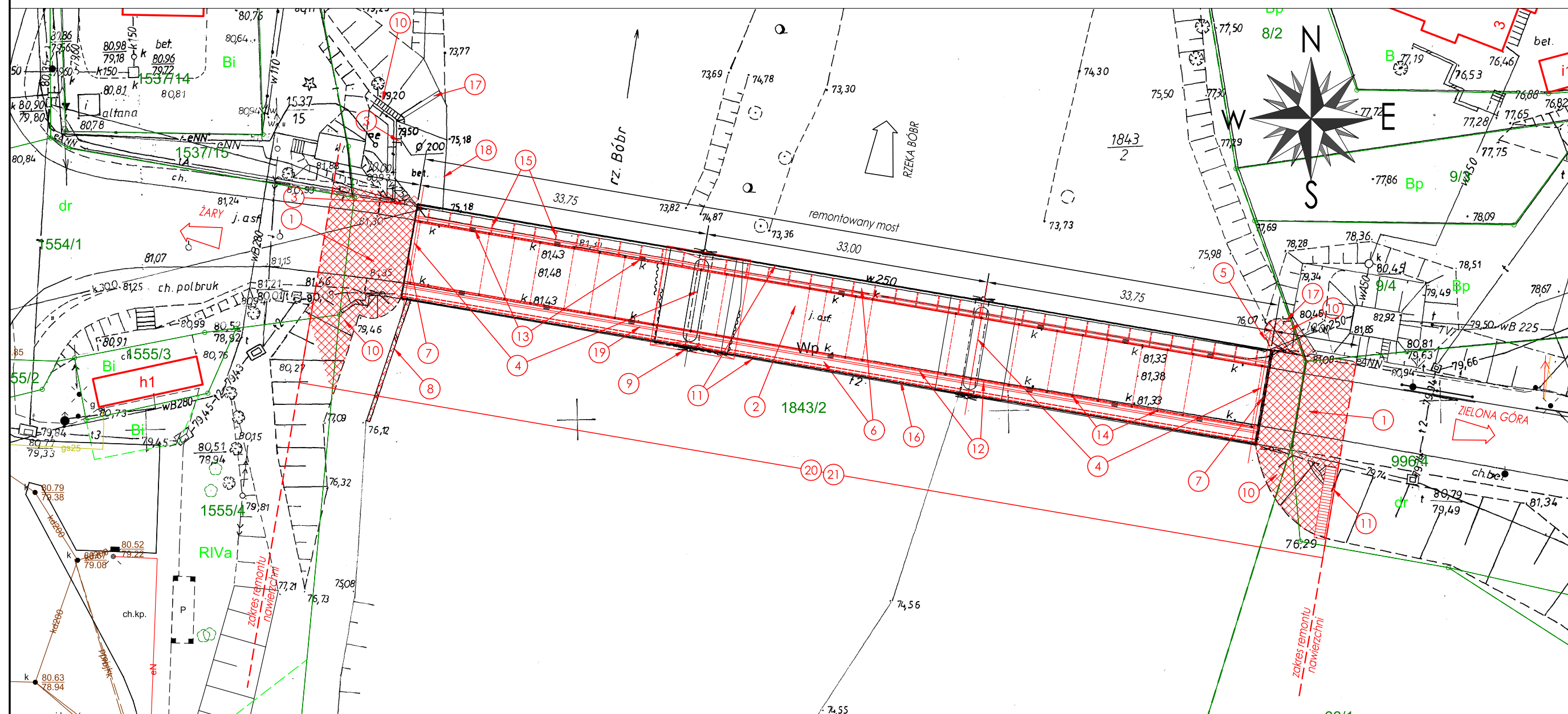
REMONT MOSTU NAD RZEKĄ BÓBR W CIĄGU
DROGI KRAJOWEJ NR 27

W KM 40+524 W M. NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI

Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY STAN ISTNIEJĄCY		Data	Skala	Nr rys.
			1 2019	1:500	2.0
	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień:		Podpis
Projektant:	dr inż. Marcin Dudek	mostowa b/o	POM/0283/POOM/09		
Opracował:	inż. Patrycja Żywica				
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Kozakiewicz	konstr.-bud. b/o	177/Gd/2002		
Plik:	DK27_NB_Rys. 2_Plan sytuacyjny.dwg				

PLAN SYTUACYJNY ZAKRES REMONTU

skala 1:500



ZAKRES REMONTU

- 1 wymiana nawierzchni na dojazdach do mostu na dt. 10m
- 2 wymiana nawierzchni, izolacji na moście, naprawa górnej powierzchni płyty pomostu, odtworzenie oznakowania poziomego
- 3 wymiana elementów odwodnienia konstrukcji oporowych w okolicy przyczółka
- 4 konserwacja łóżysk
- 5 obetonowanie murków betonowych u podnóża stożka nasypu od strony Zielonej Góry z wykonaniem kotew wklejanych
- 6 naprawa nawierzchni chodników oraz powierzchni betonowej kap chodnikowych poprzez iniekcję rys, uzupełnienie i wyrównanie ubytków zaprawami PCC
- 7 wymiana urządzeń dylatacyjnych
- 8 obetonowanie ścianek szczelnych przy podnóżu stożka nasypu od strony Żar wraz z wykonaniem kotew gruntowych oraz uprzednim oczyszczeniem
- 9 obetonowanie ścianek szczelnych przy posadowieniu filara od strony Żar wraz z wykonaniem kotew wklejanych w górną powierzchnię posadowienia filara i spawanych do grodzic stalowych
- 10 oczyszczenie i naprawa umocnienia stożków nasypu mostu (wymiana płyt betonowych ażurowych na umocnienie z kostki betonowej, reprofiliacja przesklepienia na skarpie nasypu od strony Zielonej Góry z przełożeniem kostki betonowej)
- 11 naprawa powłok antykorozyjnych balustrad stalowych
- 12 rozbiórka i ponowny montaż krawężników betonowych
- 13 regulacja wysokościowa wpustów mostowych
- 14 demontaż starych i montaż nowych sączków odwadniających płytę pomostu
- 15 wymiana wsporników stalowych
- 16 wymiana zawiesi systemowych
- 17 wymiana ścieków skarpowych
- 18 naprawa płyty żelbetowej przy przyczółku od strony Żar
- 19 rozbiórka i ponowny montaż barier ochronnych stalowych
- 20 naprawa i iniekcja rys powierzchni betonowych zabezpieczenie powierzchni betonowych przed graffiti
- 21 montaż punktów wysokościowych

LEGENDA:

zakres projektowanych robót budowlanych

UWAGI:

1. Wymiary w metrach.
2. Na rysunkach oznaczono reprezentatywne miejsca zakresu robót remontowych. Prace należy przeprowadzać dla wszystkich podobnych elementów.
3. Szczegółowy zakres remontu wg rys. 4.0, 4.1, 4.2.



PRACOWNIA PROJEKTOWA

MOSTY i DROGI

PRACOWNIA PROJEKTOWA MID

dr inż. Marcin Dudek

ul. Czesława Miłosza 17

80-126 Gdańsk

tel. 609227943

NIP: 9570715344

biuro@mid.gda.pl

Regon: 221899765

Umowa nr:

I-1/113/2018 z dn. 01.08.2018 r.

Zamawiający:

Generalny Dyrektor Dróg

Krajowych i Autostrad

ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

Nazwa projektu:

REMONT MOSTU NAD RZEKĄ BÓBR W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 27

W KM 40+524 W M. NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

ZAKRES REMONTU

Data

I 2019

Skala

1:500

Nr rys.

2.1

Imię i nazwisko:

dr inż. Marcin Dudek

Specjalność:

mostowa b/o

Numer uprawnień:

POM/0283/POOM/09

Podpis

Projektant:

dr inż. Marcin Dudek

mostowa b/o

POM/0283/POOM/09

Opracował:

inż. Patrycja Żywica

Sprawdzający:

mgr inż. Andrzej Kozakiewicz

konstr.-bud. b/o

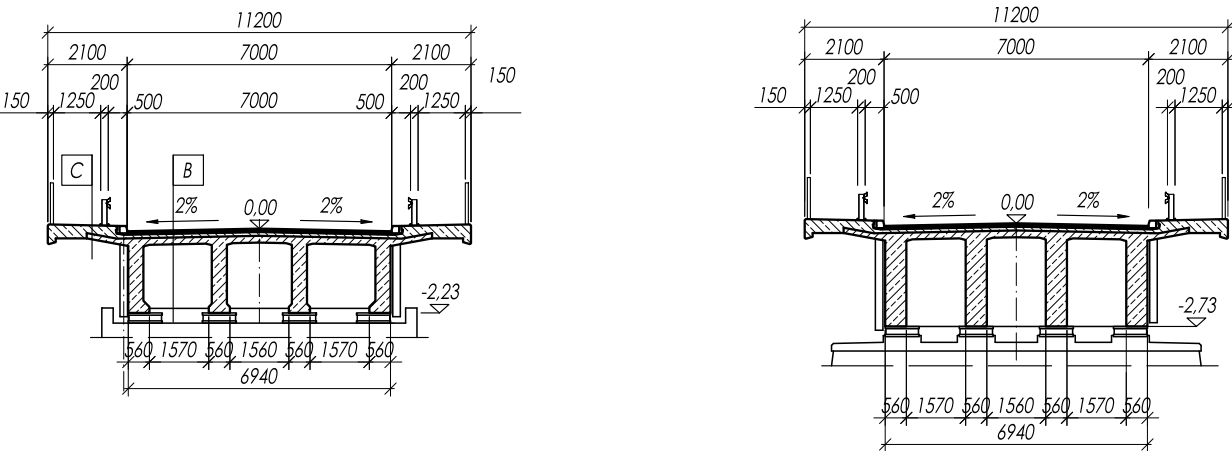
177/Gd/2002

Plik:

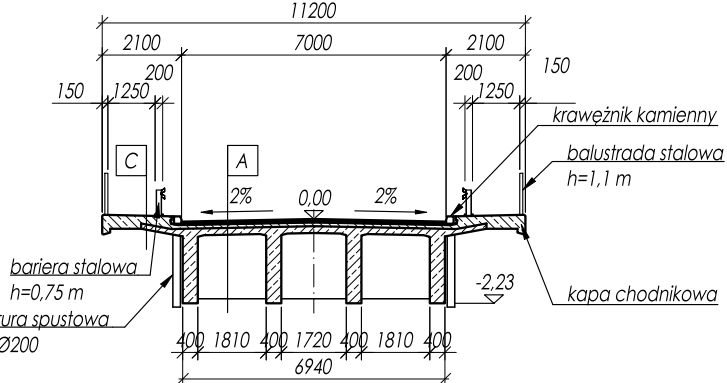
DK27_NB_Rys. 2_Plan sytuacyjny.dwg

RYSUNKI OGÓLNE
STAN ISTNIEJĄCY
skala 1:200

PRZĘŚŁO SKRAJNE
PRZEKRÓJ POPRZECZNY -
PRZYCZÓŁEK skala 1:200
PRZEKRÓJ POPRZECZNY -
FILAR skala 1:200



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
W ŚRODKU ROZPIĘTOŚCI skala 1:200



STAN ISTNIEJĄCY - PARAMETRY TECHNICZNE	
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	~100,50 m
ROZPIĘTOŚĆ TEORETYCZNA PRZESŁA ŚRODKOWEGO	~33,00 m
ROZPIĘTOŚĆ TEORETYCZNA PRZESŁA SKRAJNEGO	~33,50 m
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	~11,20 m
ŚWIATŁO POZIOME (PRZESŁO ŚRODKOWE)	~31,50 m
SZEROKOŚĆ JEZDNI	~7,00 m
KĄT SKOŚU Z PRZESŁODĄ	~90°
KLASA OBCIĄŻEŃ	B (PN-85/S-10030)
KLASA DROGI	GP

Uwagi:
1. Wymiary w mm.
2. Wymiary stanu istniejącego na podstawie dostępnej dokumentacji archiwalnej.
*Rzeczna Z.W.W. Q5% przyjęto na podstawie dokumentacji hydrologiczno-hydraulicznej dla budowy mostu tymczasowego obciążdowego na potrzeby remontu stałego z dn. 7.06.2018 r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA
MOSTY I DROGI

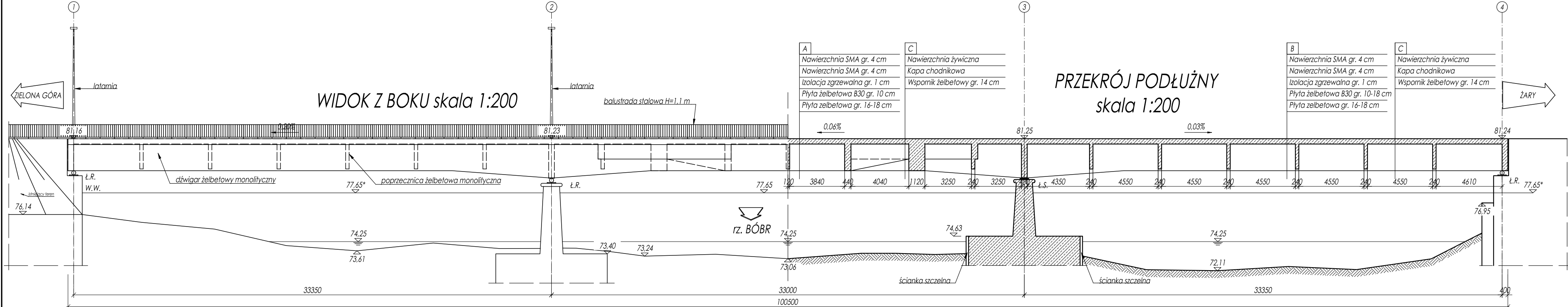
PRACOWNIA PROJEKTOWA MID
dr inż. Marcin Dudek
ul. Czesława Miłosa 17
80-126 Gdańsk
tel. 609227943
NIP: 9507015344

biuro@mid.gda.pl
Regon: 221899765

Umowa nr:
I-1/113/2018 z dn. 01.08.2018 r.
Zamawiający:
Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

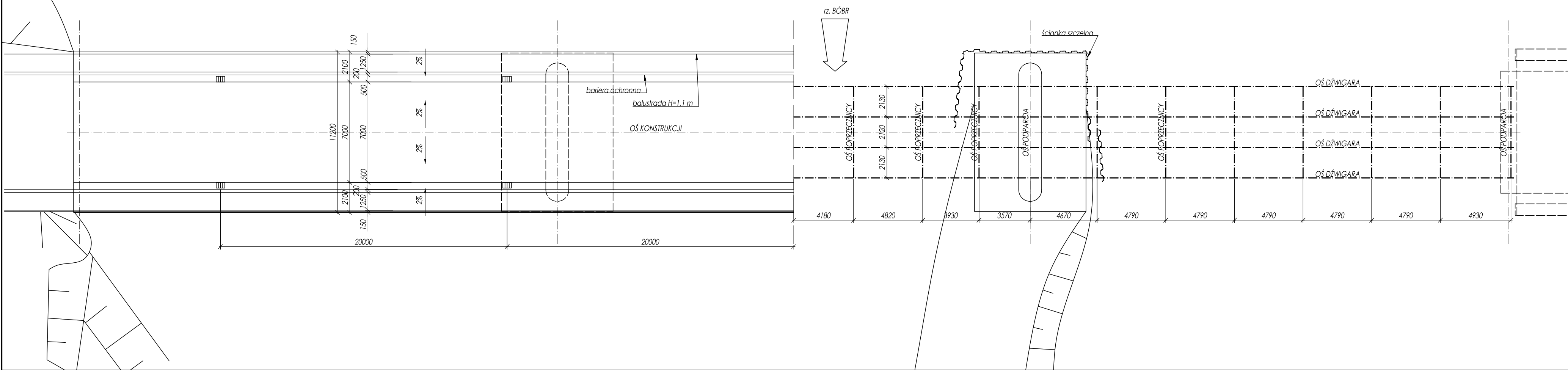
Nazwa projektu:	REMONT MOSTU NAD RZEKĄ BÓBR W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 27 W KM 40+524 W M. NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI				
Nazwa rysunku:	RYSUNKI OGÓLNE STAN ISTNIEJĄCY		Data 1 2019	Skala 1:200	Nr rys. 3.0
Projektant:	Imię i nazwisko: dr inż. Marcin Dudek	Specjalność: mostowa b/o	Numer uprawnień: POM/0283/POOM/09	Podpis	
Opracował:	inż. Patrycja Żywica				
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Kozakiewicz	konstr.-bud. b/o	177/Gd/2002		
Plik:	DK27_NB_Rys. 3_Rys.ogolne_st.istn.dwg				

WIDOK Z BOKU skala 1:200



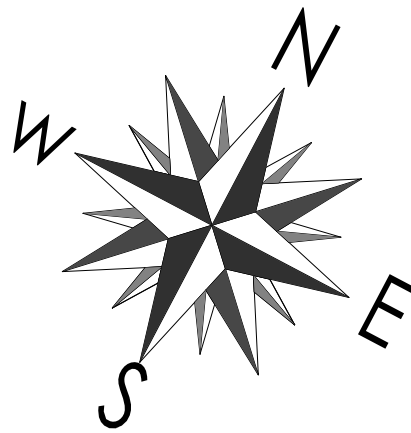
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:200

UKŁAD BELEK I POPRZECZNIC skala 1:200



WIDOK Z GÓRY
skala 1:200

STAN PROJEKTOWANY
WIDOK Z GÓRY
skala 1:200

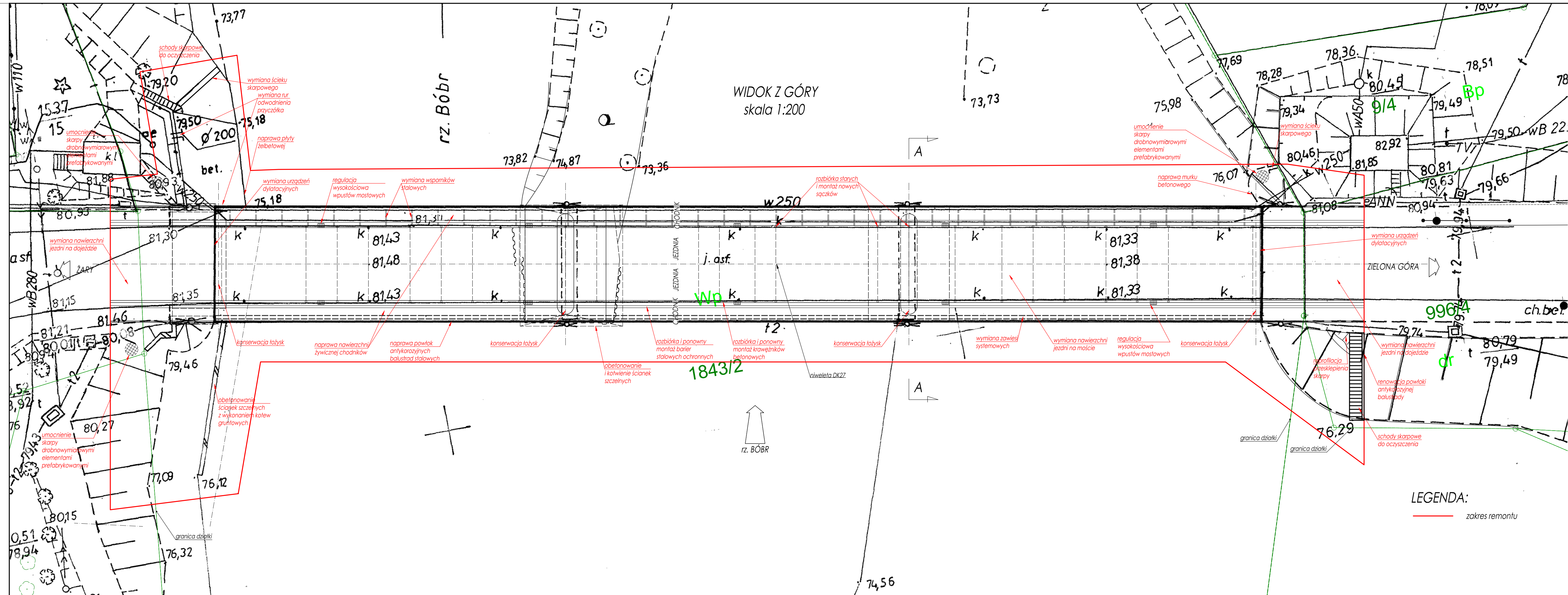


STAN PROJEKTOWANY - PARAMETRY TECHNICZNE	
DEŁGOŚĆ CAŁKOWITA	~100,50 m
ROZPIĘTOŚĆ TEORETYCZNA PRZEŚLA ŚRODKOWEGO	~33,00 m
ROZPIĘTOŚĆ TEORETYCZNA PRZEŚLA SKRAJNEGO	~33,50 m
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	~11,20 m
ŚWIATŁO POZIOME (PRZEŚŁO ŚRODKOWE)	~31,50 m
SZEROKOŚĆ JEZDNI	~7,00 m
SZEROKOŚĆ CHODNIKA	~2,10 m
KĄT SKOŚU Z PRZESZKODĄ	~90°
KLASA OBCEJENIA	B (PN-85/S-10030)
KLASA DROGI	GP

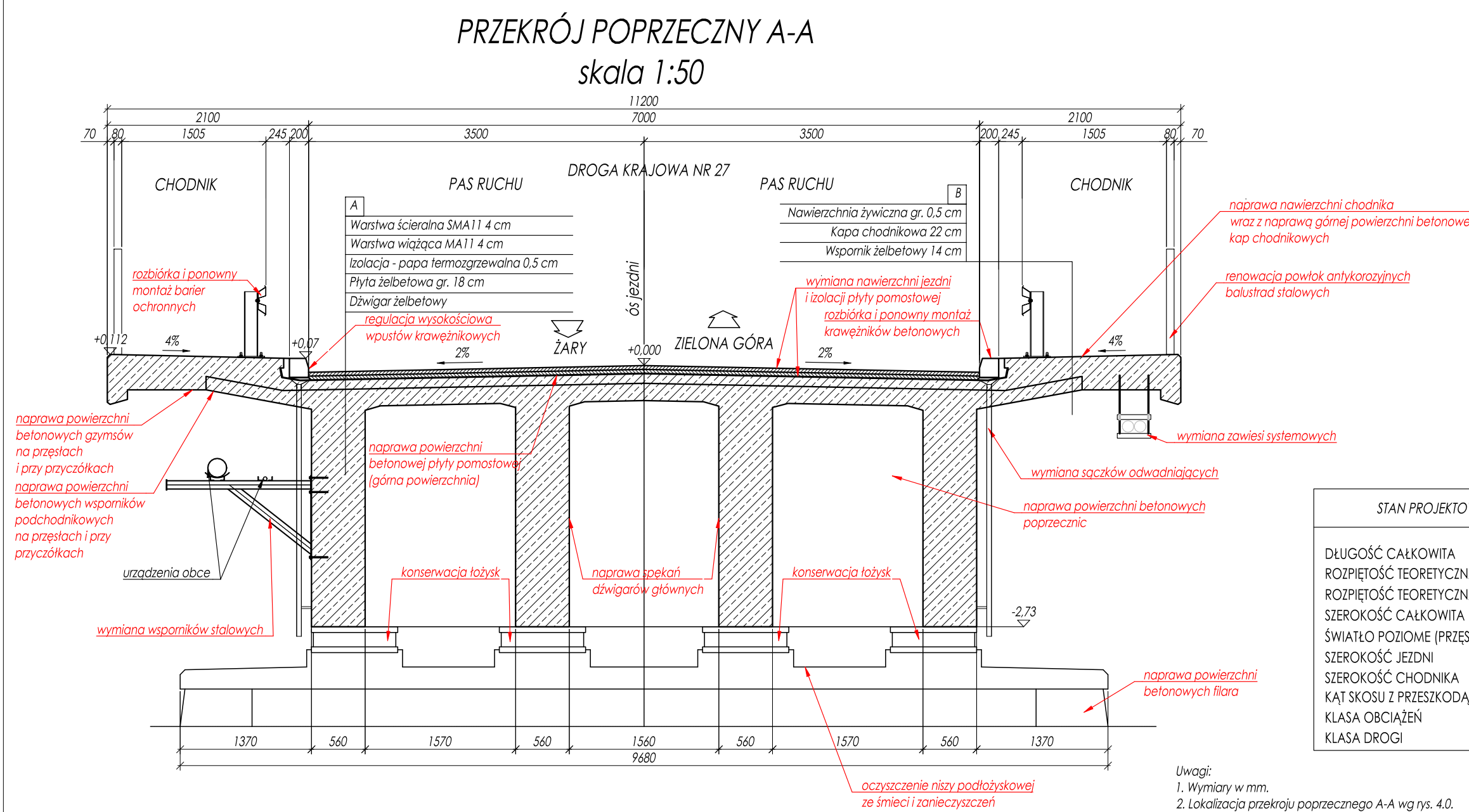
- Uwagi:
1. Wymiary w mm.
2. Rysunki sporządzone na podstawie dostępnej dokumentacji archiwalnej oraz wizji lokalnej.
3. Na rysunkach oznaczono reprezentatywne miejsca zakresu robót remontowych. Prace należy przeprowadzać dla wszystkich podobnych elementów.
4. Na obiekcie należy wykonać punkty wysokościowe zgodnie z wytycznymi zawartymi w opisie technicznym (4 szt. na podporę, 2 szt. w przekroju podporowym prześła, 2 szt. w środku rozpiętości prześła).
5. Zakres napraw i iniekcji rys powierzchni betonowych oraz montażu punktów wysokościowych wg Rys. 2.1. oraz opisu technicznego.

	PRACOWNIA PROJEKTOWA MID dr inż. Marcin Dudek ul. Czesława Miłosa 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl NIP: 937015344 Regon: 221899745			Umowa nr: I-1/113/2018 z dn. 01.08.2018 r. Zamawiający: Generálny Dyrektor Drog Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa		
	REMONT MOSTU NAD RZEKĄ BÓBR W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 27 W KM 40+524 W M. NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI					
Nazwa projektu:	WIDOK Z GÓRY STAN PROJEKTOWANY			Data:	Skala	Nr rys.
Nazwa rysunku:				1 2019	1:200	4.0
Projektant:	imie i nazwisko: dr inż. Marcin Dudek	Specjalność: mostowa b/o	Numer uprawnień: POM/0283/POOM/09		Podpis	
Opracował:	inż. Patrycja Żywica					
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Kozakiewicz		konstr.-bud. b/o		177/Gd/2002	
Plik:	DK27_N8_Rys_4_Rys.ogolne_st.proj.dwg					

LEGENDA:
— zakres remontu



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
STAN PROJEKTOWANY
skala 1:50

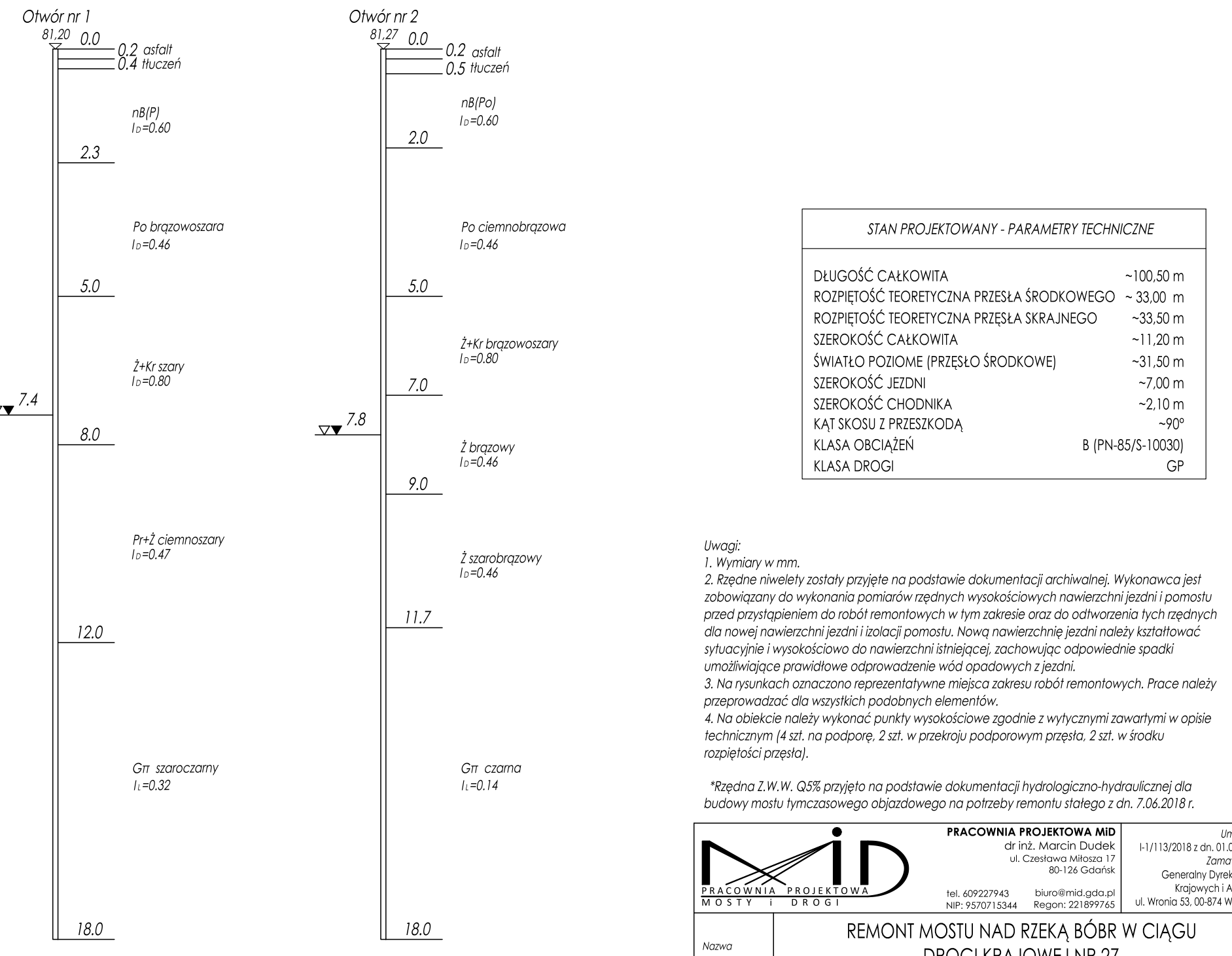
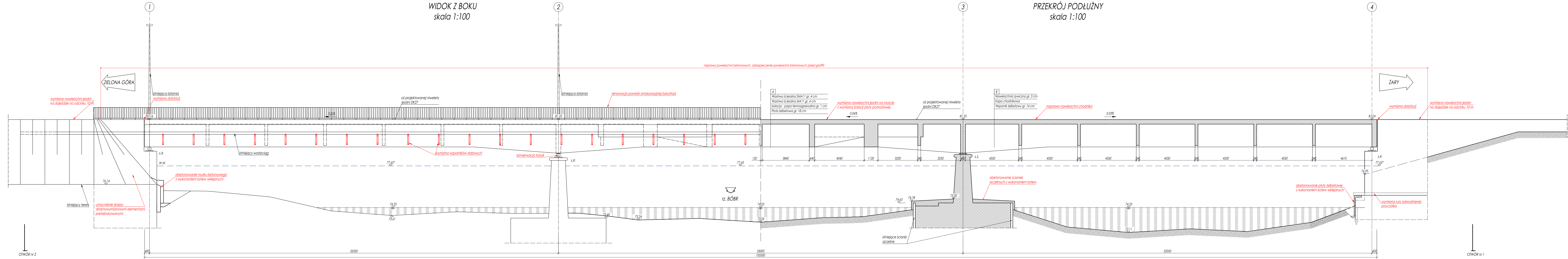


STAN PROJEKTOWANY - PARAMETRY TECHNICZNE	
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	~100,50 m
ROZPIĘTOŚĆ TEORETYCZNA PRZESŁA ŚRODKOWEGO	~33,00 m
ROZPIĘTOŚĆ TEORETYCZNA PRZESŁA SKRAJNEGO	~33,50 m
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	~11,20 m
ŚWIATŁO POZIOME (PRZESŁO ŚRODKOWE)	~31,50 m
SZEROKOŚĆ JEZDNI	~7,00 m
SZEROKOŚĆ CHODNIKA	~2,10 m
KĄT SKOSU Z PRZESZKODĄ	~90°
KLASA OBCIĄŻEŃ	B (PN-85/S-10030)
KLASA DROGI	GP

- Uwagi:
- Wymiary w mm.
 - Lokalizacja przekroju poprzecznego A-A wg rys. 4.0.
 - Na rysunkach oznaczono reprezentatywne miejsca zakresu robót remontowych. Prace należy przeprowadzać dla wszystkich podobnych elementów.

 PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTY I DROGI		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID dr inż. Marcin Dudek ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 NIP: 9570715344 biuro@mid.gda.pl Regon: 221899765		Umowa nr: I-1/113/2018 z dn. 01.08.2018 r. Zamawiający: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa		
Nazwa projektu:		REMONT MOSTU NAD RZEKĄ BÓBR W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 27 W KM 40+524 W M. NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI				
Nazwa rysunku:		PRZEKRÓJ POPRZECZNY MOSTU STAN PROJEKTOWANY		Data	Skala	Nr rys.
				I 2019	1:50	4.1
		Imię i nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień:		Podpis
Projektant:		dr inż. Marcin Dudek	mostowa b/o	POM/0283/POM/09		
Opracował:		inż. Patrycja Żywica				
Sprawdzający:		mgr inż. Andrzej Kozakiewicz	konstr.-bud. b/o	177/Gd/2002		
Plik:		DK27_NB_Rys. 4_Rys.ogolne_st.proj.dwg				

WIDOK Z BOKU/PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
STAN PROJEKTOWANY
skala 1:100



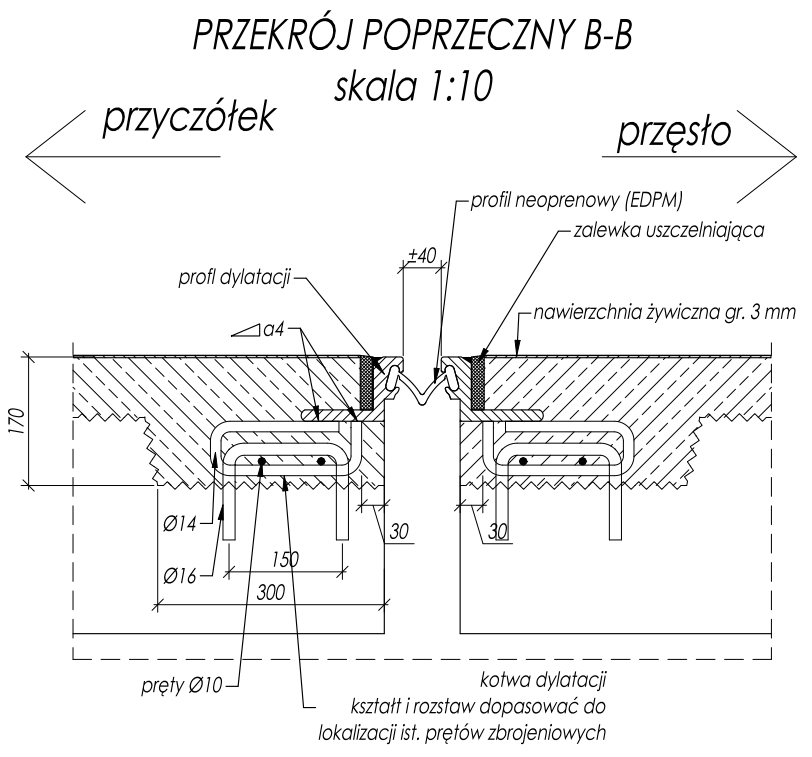
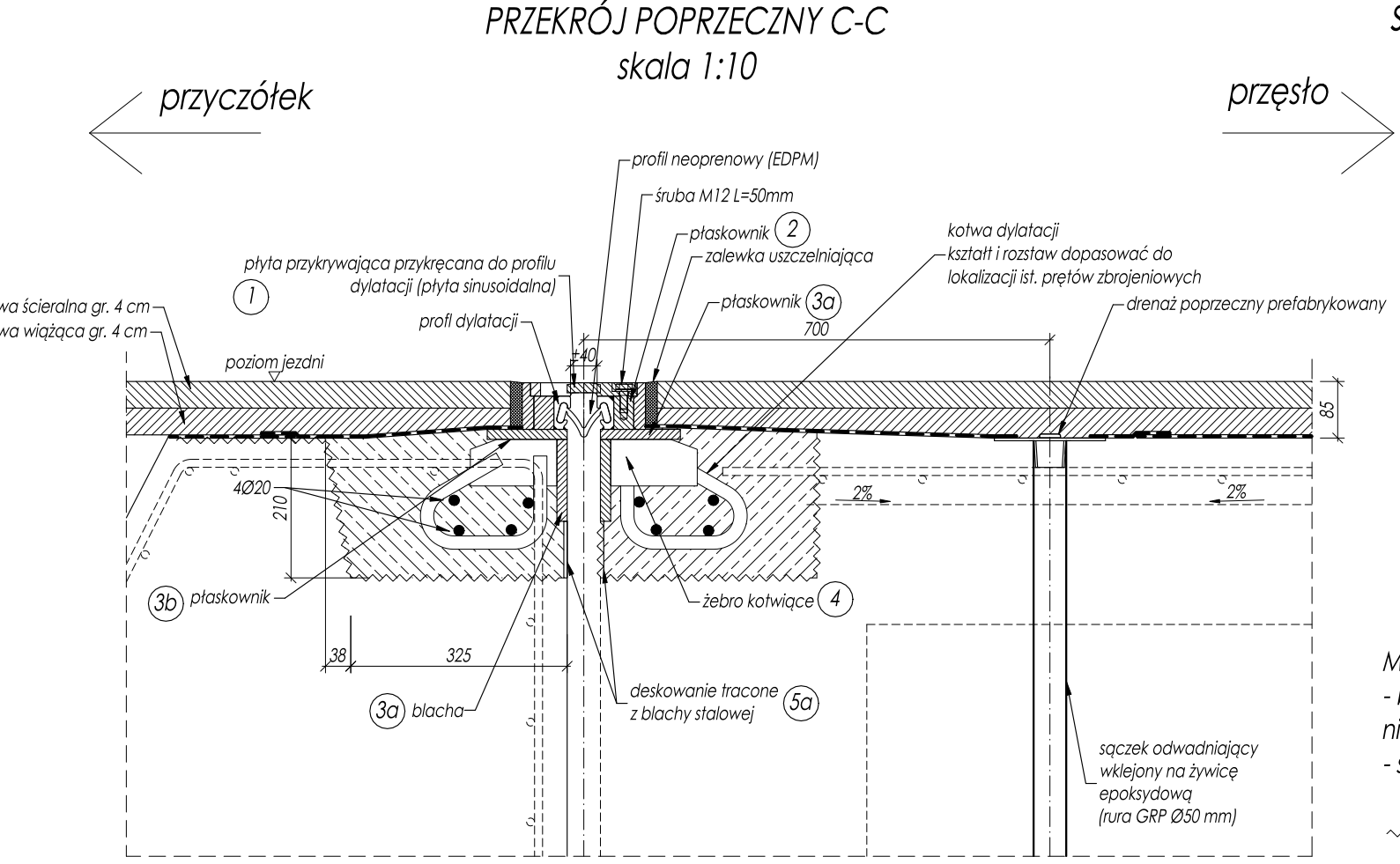
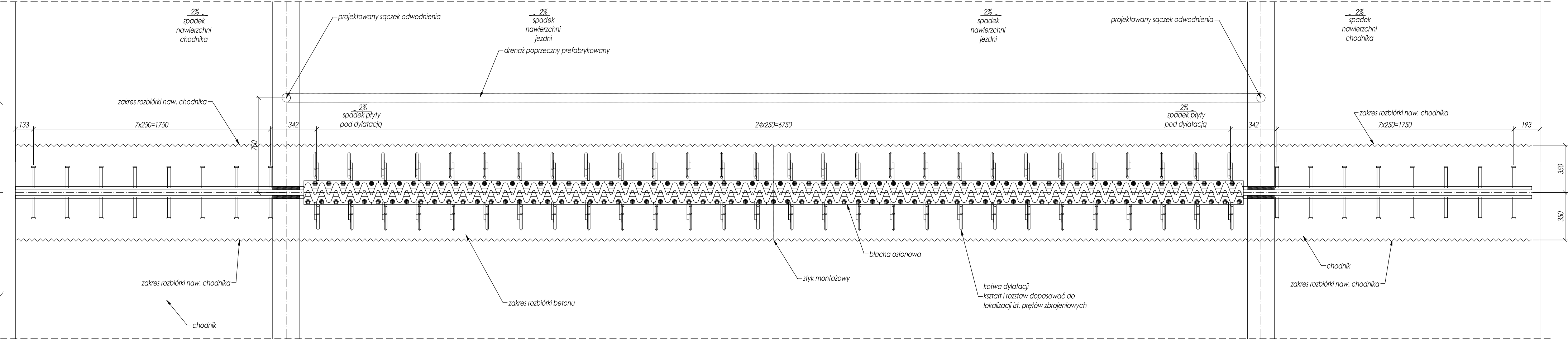
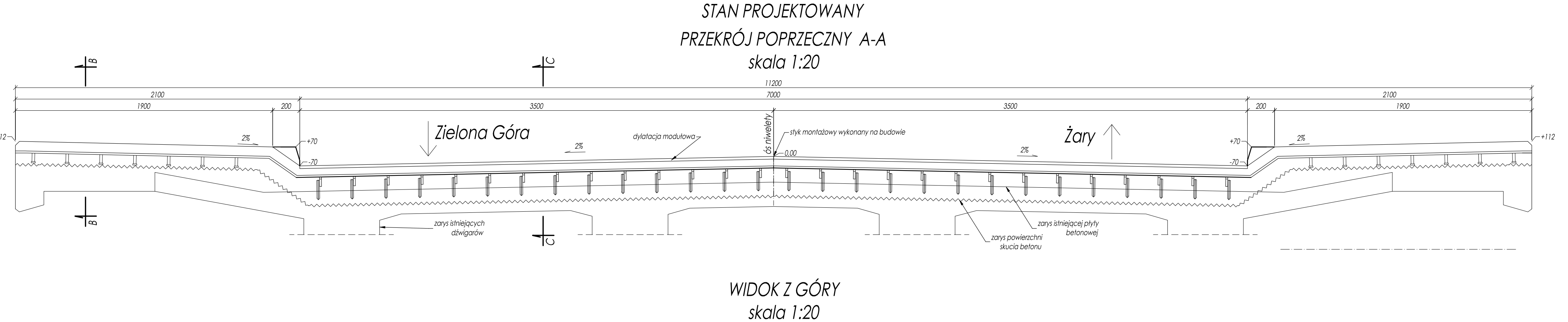
STAN PROJEKTOWANY - PARAMETRY TECHNICZNE	
DLUGOŚĆ CAŁKOWITA	~100,50 m
ROZPIĘTOŚĆ TEORETYCZNA PRZESŁA ŚRODKOWEGO	~33,00 m
ROZPIĘTOŚĆ TEORETYCZNA PRZESŁA SKRAJNEGO	~33,50 m
STEROKOŚĆ CAŁKOWITA	~11,50 m
ŚWIATŁO PODZIOME (PRZESŁO ŚRODKOWE)	~7,00 m
STEROKOŚĆ JEDNY	~2,10 m
STEROKOŚĆ CHODNIKA	~90°
KĄT SKOŚI Z PRZESŁODĄ	8 (PN-85/S-10030)
KLASA OBCIĄŻEN	GP

Uwagi:
1. Wymiary w mm.
2. Różne nileleły zostały przyjęte na podstawie dokumentacji archiwalnej. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów różnych wysokościach nawierzchni jezdni i pomostu przed przystąpieniem do robót remontowych w tym zakresie oraz do odwołania tych danych dla nowej nawierzchni jezdni i izolacji pomostu. Nowa nawierzchnia jezdni należy kształtować sytuacyjnie i wysokościowo do nawierzchni istniejącej, zachowując odpowiednie spadki umożliwiające prawidłowe odprowadzenie wód opadających z jezdni.
3. Na rysunkach oznaczono reprezentatywne miejsca zakresu robót remontowych. Prace należy przeprowadzać dla wszystkich podobnych elementów.
4. Na obiekcie należy wykonać punkty wysokościowe zgodnie z wyliczonymi zawartymi w opisie technicznym (4 szt. na podporę, 2 szt. w przekroju podporowym przejazdu, 2 szt. w skrajnej rozpiętości przejazdu).

*Różna L.W.W. Q5% przyjęto na podstawie dokumentacji hydrologiczno-hydraulicznej dla budowy mostu tymczasowego objazdowego na potrzeby remontu składowego z dn. 7.08.2018 r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA MID MID S.T. I. D.R.O.G. I. ul. Czesława Wysockiego 17 65-124 Górniki NIP: 9520715344 KRS: 0000189765 Regon: 221899765		Umowa nr 1/13/2018 z dn. 01.08.2018 r. Zamawiający: Zarząd Województwa Lubuskiego Wykonawca: MID S.T. I. D.R.O.G. I.
Nazwa projektu: REMONT MOSTU NAD RZEKĄ BÓBR W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 27 W KM 40+524 W M. NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI		Data: 12.01.2019 Skala: 1:100 Nr rys.: 4.2
Nazwa rysunku: WIDOK Z BOKU / PRZEKRÓJ PODŁUŻNY MOSTU STAN PROJEKTOWANY		Numer opracowania: PCN/02B/POCH/09 Podpis: _____
Imię i nazwisko: _____		Specjalność: _____
Projektant: dr inż. Marcin Dudek		Miejscowość: _____
Opracował: inż. Patrycja Żywicka		Data: _____
Sprawdzał: mgr inż. Andrzej Kozłowski		Data: 17/10/2022
Plik: DK27_NB_Rys_4_Rys_ogolne_3D.dwg		_____

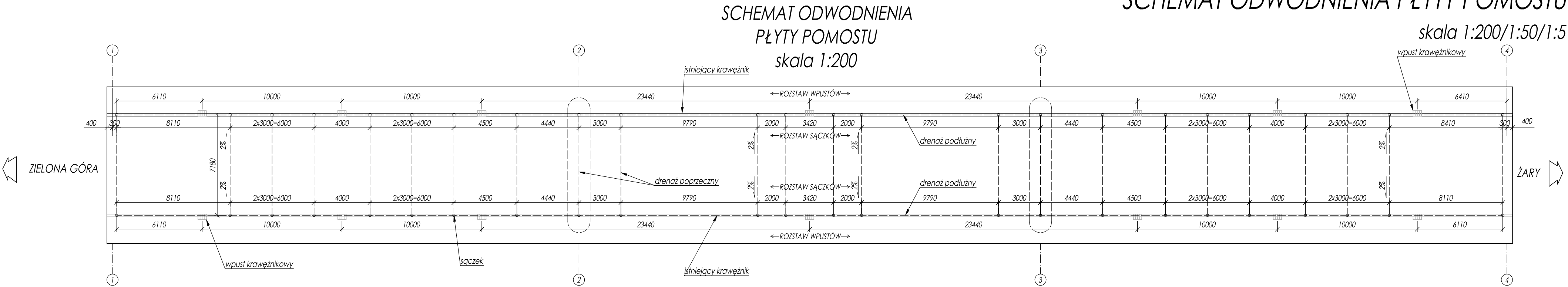
DYLATACJA - SZCZEGÓŁ
skala 1:20/1:10/1:5



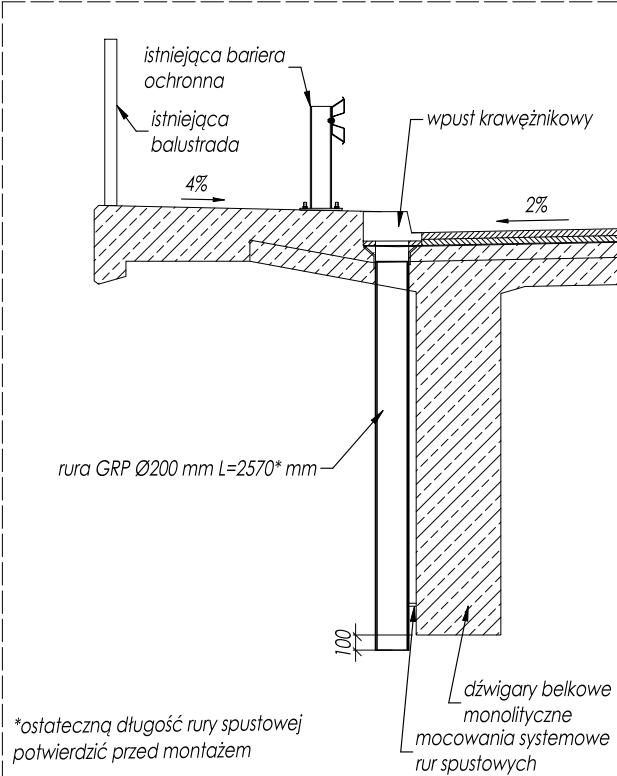
- UWAGI:
- Geometrię nowych dylatacji przyjęto na podstawie dokumentacji powykonawczej. Wymagane jest jej bezwzględne potwierdzenie przez Wykonawcę przed wykonaniem nowych dylatacji.
 - Istniejącą powierzchnię płyty po usunięciu izolacji należy zgruszkować usuwając skorodowany beton, następnie dokonać reprofiliacji powierzchni płyty mieszankami PCC zachowując spadki do sączków istniejących i projektowanych.
 - Prace rozbiórkowe nawierzchni, izolacji, konstrukcji należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić pozostałych elementów mostu.
 - W trakcie prac rozbiórkowych należy zachować istniejące zbrojenie płyty pomostu i przyciółka. Geometrię zbrojenia należy potwierdzić przez Wykonawcę dylatacji przed wykonaniem nowych dylatacji.
 - Dylatacje należy wykonać w oparciu o rysunki warsztatowe wykonane własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę.
 - Płyty zakrywające dylatację należy wykonać jako ocynkowane ogniowo - grubość powłoki min 115 µm.
 - Śłupki barier i balustrad znajdujące się w zakresie projektowanych robót podlegają czasowemu demontażowi i ponownemu montażowi po wymianie dylatacji.
 - Istniejące zbrojenie podłużne pod chodnikami należy spawać do blach spawanych do profilu dylatacji między szwami.
 - Istniejące zbrojenie odcięte w trakcie prac rozbiórkowych podlega zachowaniu.
 - Dylatacje należy wymienić odcinkami w dostosowaniu do wyłączeń pasów ruchu.
 - Poszczególne odcinki dylatacji muszą być ściśle połączone: elementy stalowe zespane, a wkładki dylatacyjne zwulkanizowane.
 - Pręty łączące i giąć wg PN-91/S-10042.
 - Całkowite przemieszczenie krawędzi szczeliny dylatacyjnej wynosi $\Delta c = 25$ mm.
 - Długość dylatacji: 2x11,2 m=22,4 [mb]

PRACOWNIA PROJEKTOWA MID M O S T Y I D R O G I		Remont mostu nad rzeką Bóbr w ciągu drogi krajowej nr 27 w km 40+524 w m. Nowogród Bobrzański	
Nazwa projektu:	DYLATACJA - SZCZEGÓŁ	Data:	12/2019
Nazwa rysunku:	DYLATACJA - SZCZEGÓŁ	Skala:	1:20/1:10/1:5
Projektant:	dr inż. Marcin Dudek	Numer uprawnień:	5.0
Opracował:	inż. Patrycja Żywica	Podpis:	
Sprawdzał:	mgr inż. Andrzej Kozakiewicz		
Plik:	DK27_N8_Rys. 5.Dylatacja.dwg		

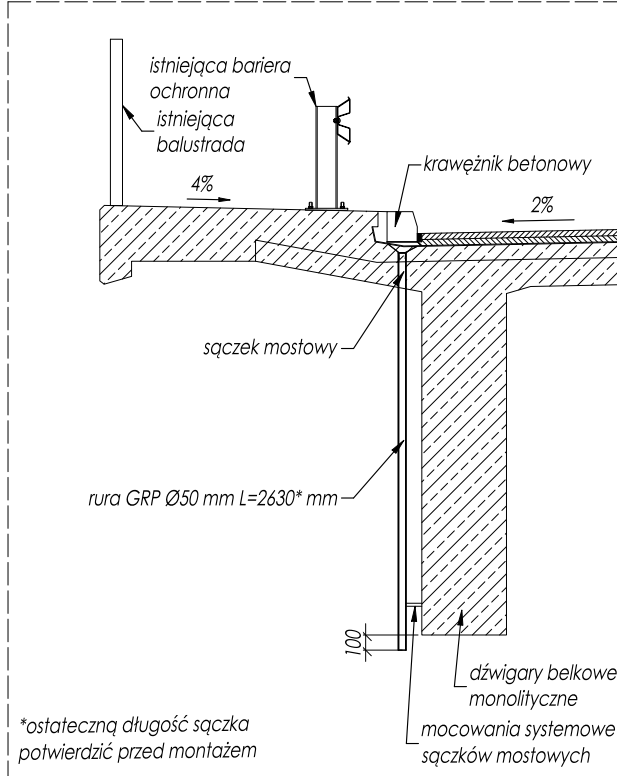
STAN PROJEKTOWANY
SCHEMAT ODWODNIENIA PŁYTY POMOSTU
skala 1:200/1:50/1:5



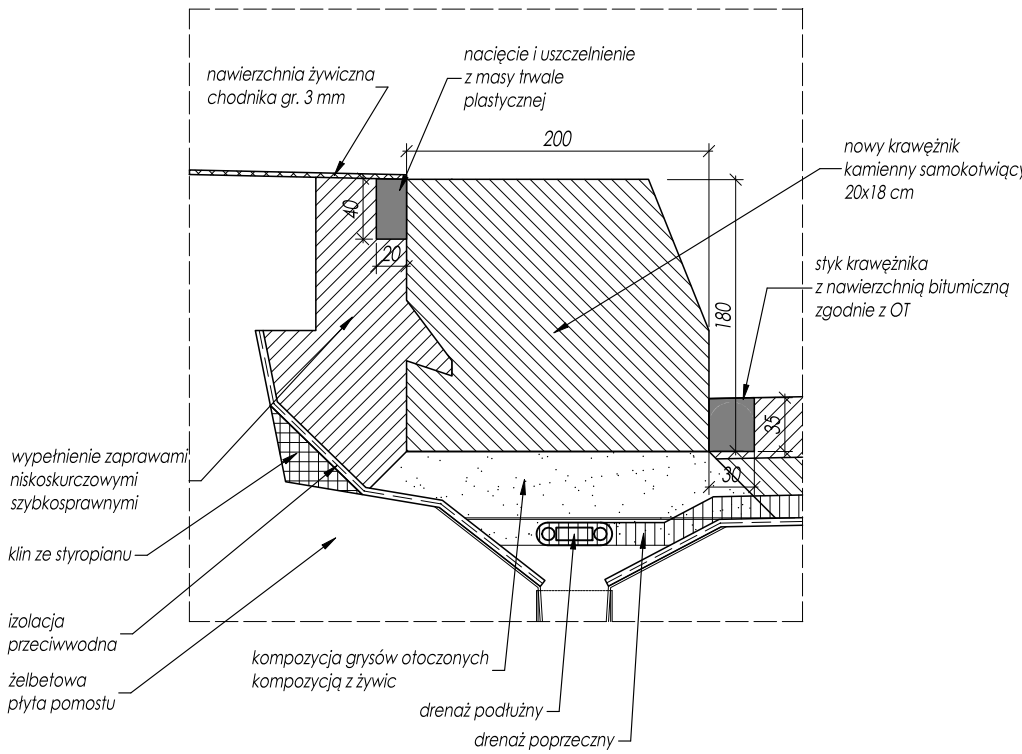
SCHEMAT RURY SPUSTOWEJ
WPUSTU
1:50



SCHEMAT RURY SPUSTOWEJ
SĄCZKA
1:50

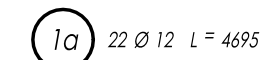
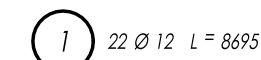
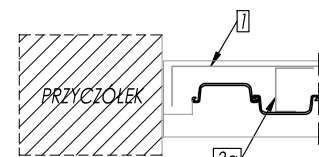
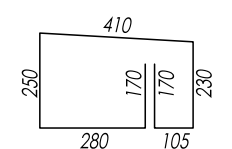
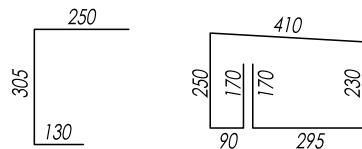


SZCZEGÓŁ PROWADZENIA IZOLACJI
I OSADZENIA KRAWĘŻNIKA
1:5



- Uwagi:
- Wymiary w mm.
 - Rysunek przedstawia jedynie schemat rozmieszczenia urządzeń odwadniających. Rzeczywisty rozstaw sączków i wpustów krawężnikowych Wykonawca zwinwentaryzuje po odkryciu płyty pomostu.
 - Skorodowane sączki wymienić.
 - W razie konieczności wykonać regulację wysokościową wpustów krawężnikowych.
 - Istniejące rury spustowe wymienić, a w przypadku braku rury spustowej zamontować nową rurę spustową sączka/wpustu mostowego.
 - Rury spustowe wykonać z żywic wzmocnianych włóknem szklanym.
 - W strefach podporowych rury spustowe sączków wyprowadzić poza obrys filara/przyczółka.
 - Osadzenie wymienianych sączków należy wykonać zgodnie z opisem technicznym.
 - Styk nawierzchni bitumicznej z krawężnikiem należy wykonać zgodnie z opisem technicznym.

PRACOWNIA PROJEKTOWA MID dr inż. Marcin Dudek ul. Czesława Miłosa 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl NIP: 9570715344 Regon: 221899765		Umowa nr: I-1/113/2018 z dn. 01.08.2018 r. Zamawiający: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa	
Nazwa projektu:		REMONT MOSTU NAD RZEKĄ BÓBR W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 27 W KM 40+524 W M. NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI	
Nazwa rysunku:	STAN PROJEKTOWANY - SCHEMAT ODWODNIENIA	Data 1 2019	Skala 1:200/1:50/1:5
Projektant:	Imię i nazwisko: dr inż. Marcin Dudek	Specjalność: mostowa b/o	Nr rys. 6.0
Opracował:	inż. Patrycja Żywica	Numer uprawnień: POM/0283/POOM/09	Podpis
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Kozakiewicz	konstr.-bud. b/o	
Plik:	DK27_NB_Rys. 4_odwodnienie płyty pomostu_v2.dwg		



Technical drawing of a three-bay bridge structure. The drawing shows a side elevation of the bridge with three bays. The total length is 82x150=12300. The height of the bridge is 150. The drawing includes dimensions for the spans (265, 135, 265, 135, 265, 135, 265, 135) and the width of the bridge (150). The drawing also shows the internal structure of the bridge, including the piers and the deck. The drawing is labeled with '3c', '3a', '3b', and 'a4'.

PRZEKRÓJ PIONOWY B-B

skala 1:20

2

82 Ø 12 L = 3235
*długość uśredniona

otulina min. 30 mm

nr 2 x 82 w rozstawie co 150 mm

225

otulina min. 50 mm

A

1175

15x150=2250

wykop

ściąg Ø35 mm

33°

6300=1800

3a

1200

otulina min. 30 mm

200

400

1000

SCHEMAT UKŁADANIA PRĘTÓW

3b

2

3c

2

Ogólna szerokość fundamentu

2300±336±5 co 150

GŁĘBOKOŚĆ	1 m
DŁUGOŚĆ WOLNA	4,00 m
DŁUGOŚĆ BUŁAWY	4,00 m
NACHYLENIE	33°
ROZSTAW	1,6 m
ŚREDNICA	35 mm
SILĄ SPRĘŻENIA WSTĘPNEGO	10 kN
ŚREDNICA BUŁAWY	280 mm

				Długość razem
Nr	Φ	Długość	Sztuk	l2
[-]	[mm]	[mm]	[-]	[m]
1	12	8695	22	191.29
1a	12	4695	22	103.29
2	12	<u>3235</u>	82	<u>265.27</u>
3a	12	685	105	71.93
3b	12	1615	30	48.45
3c	12	1615	30	48.45
Długość wg średnic [m]				728.68
Masa 1 mb [kg]				0.890
Masa wg średnic [kg]				648.52
Masa ogółem [kg]				649

Uwaga: Długości podkreślone w tabeli odnoszą się do średniej długości grupy prętów.

stal zbrojeniowa	A-IIIIN (Bst500S)
beton konstrukcyjny	C30/37 W8 F150
beton podkładowy	C12/15
<u>KLASA EKSPOZYCJI:</u>	XC4, XF3, XA1
<u>MASA STALI ZBR.:</u>	m= 0,5 †

beton konstrukcyjny	$V_{cat} = 5,8 \text{ m}^3$
beton podkładowy	$V_{cat} = 0,6 \text{ m}^3$



PRACOWNIA PROJEKTOWA MID
dr inż. Marcin Dudek
ul. Czesława Miłosa 17
80-126 Gdańsk

tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl
NIP: 9570715344 Regon: 221899765

Umowa nr:
I-1/113/2018 z dn. 01.08.2018 r.
Zamawiający:
Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

REMONT MOSTU NAD RZEKĄ BÓBR W CIĄGU
DROGI KRAJOWEJ NR 27
W KM 40+524 W M. NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI

SCIANKI SZCZELNE OD STRONY ŻAR GEOMETRIA, ZBROJENIE	Data	Skala	N
	2019	1:100/1:50/1:20	7

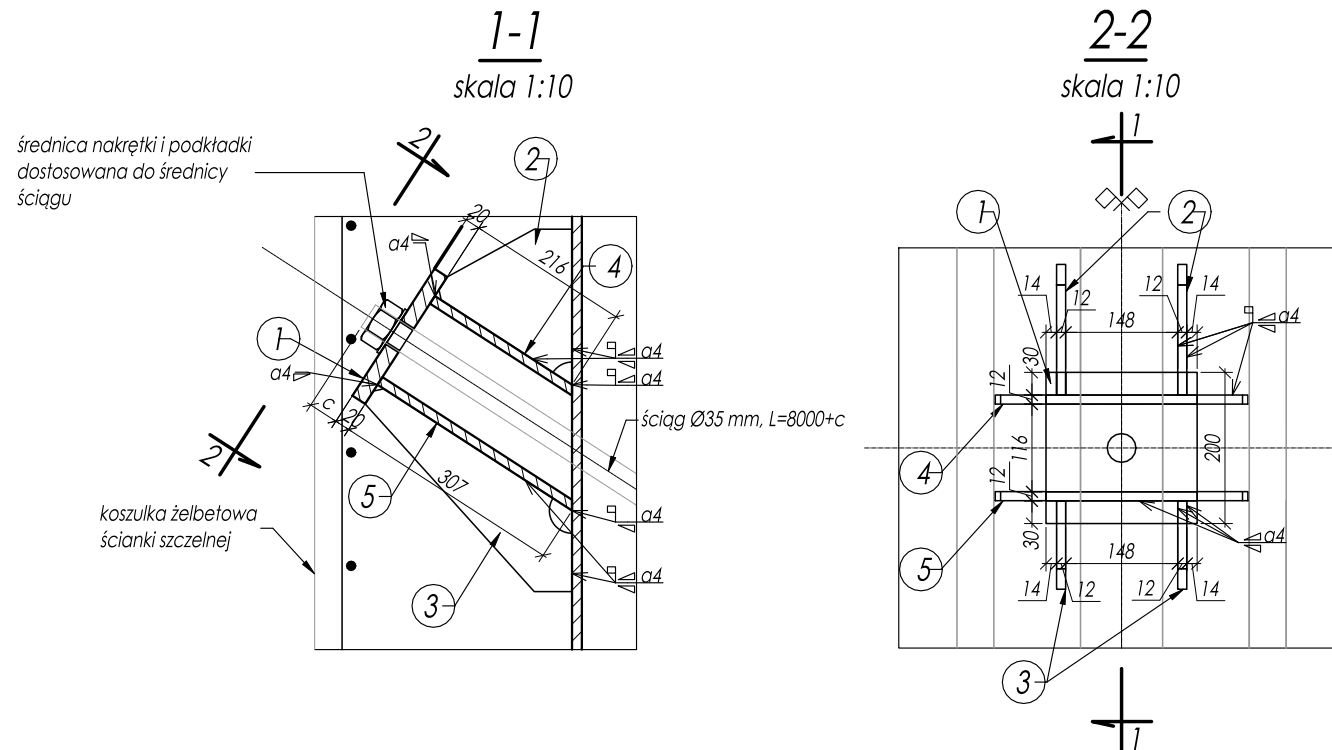
Imię i nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis:
Grzegorz Dudok	mostowa b/c	POM/0083/POM/09	

[illegible]

Andrzej Kozakiewicz	konstr.-bud. b/o	177/Gd/2002	
Rys. 7. Ścianki szczelne. Zarządca			

1. Wymiary w mm.
2. Długości prętów podano w osiach.
3. Pręty łączyć i dzielić wg PN-91/S-10042.
4. Średnice odgięć prętów wg PN-91/S-10042.
5. Pręty 1 i 1a obracać w co 2 warstwie o 180 stopni w celu uniknięcia łączenia sąsiadujących prętów w tych samych przekrojach.
5. Wykop należy wykonać po zakończeniu ścianki szczejnej.
6. Zakotwienie dostosowano do gródź stalowych o gabarytach pokazanych na rysunku. Wymiary gródź potwierdzić na budowie.
7. W gródźkach stalowych wykonać otwory do przeprowadzenia ściągów.

OBETONOWANIE ŚCIANEK SZCZELNYCH OD STRONY ŻAR
SZCZEGÓŁ ZAKOTWIENÍ
skala 1:10



ZESTAWIENIE STALI - BLACHY						
Nr	Dł.	Szer.	Gr.	Szt.	Masa brutto i blachy	Masa brutto łącznie
[-]	[mm]	[mm]	[mm]	[szt.]	[kg]	[kg]
1	200	200	20	5	6.3	31.4
2	206	176	12	10	3.4	34.2
3	268	274	12	20	6.9	138.5
4	334	224	12	5	7.1	35.3
5	334	307	12	5	9.7	48.4
Masa SUM A [kg]					204.2	

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW KOTWIENIA		
Lp.	Typ	Ilość
[-]	[mm]	[szt.]
1	Ściąg $\phi 35$ ze stali węglowej wysokiej wytrzymałości klasy 460, L=ok. 8 m	5
2	Nakrętka M30 kl. 8 wraz z podkładką	5

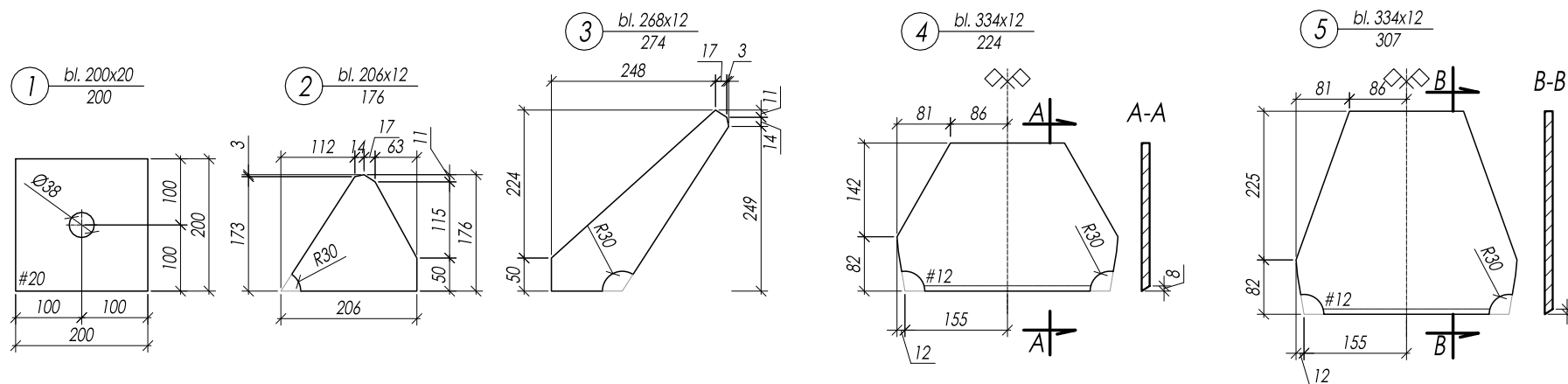
WYKONAĆ 5 szt. ZAKOTWIENÍ

MATERIAŁY:

stal ściągów	S460NH
stal blach	S235
śruby, nakrętki	kl. 8.8

Uwagi:

1. Wymiary w mm.
2. Zestawienie stali dotyczy 5 szt. zakotwień.
3. Wykop należy wykonać po zakotwieeniu ścianki szczelnej.
4. Ściągą wykonywać przy maksymalnym możliwym odciążeniu ścianek szczelnych. Dopuszcza się regulację ścianek szczelnych poprzez wstępny naciąg ściągów.
5. Zabezpieczenie antykorozyjne ściągów zgodnie z zaleceniami Producenta.



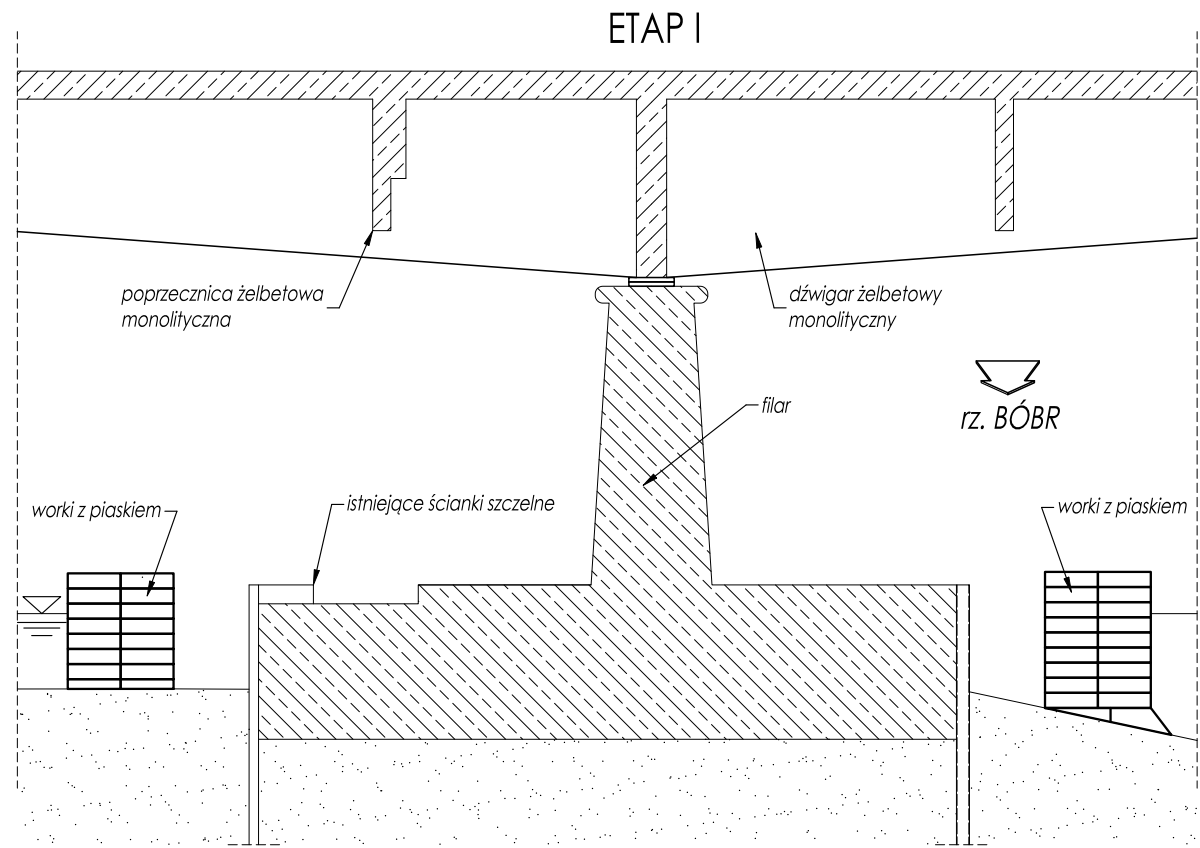
	PRACOWNIA PROJEKTOWA MID dr inż. Marcin Dudek ul. Czesława Miłosa 17 80-126 Gdańsk		Umowa nr: I-1/113/2018 z dn. 01.08.2018 r. Zamawiający: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa	
	tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl NIP: 9570715344 Regon: 221899765			

Nazwa projektu:	REMONT MOSTU NAD RZEKĄ BÓBR W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 27 W KM 40+524 W M. NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI			
Nazwa rysunku:	ŚCIANKI SZCZELNE OD STRONY ŻAR SZCZEGÓŁ ZAKOTWIEŃ	Data	Skala	Nr rys.
		I 2019	1:10	7.1
	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis
Projektant:	dr inż. Marcin Dudek	mostowa b/o	POM/0283/POM/09	
Opracował:	inż. Patrycja Żywica			
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Kozakiewicz	konstr.-bud. b/o	177/Gd/2002	
Plik:	DK27_NB_Rys.7_Ścianki_szczelne_Zary.dwg			

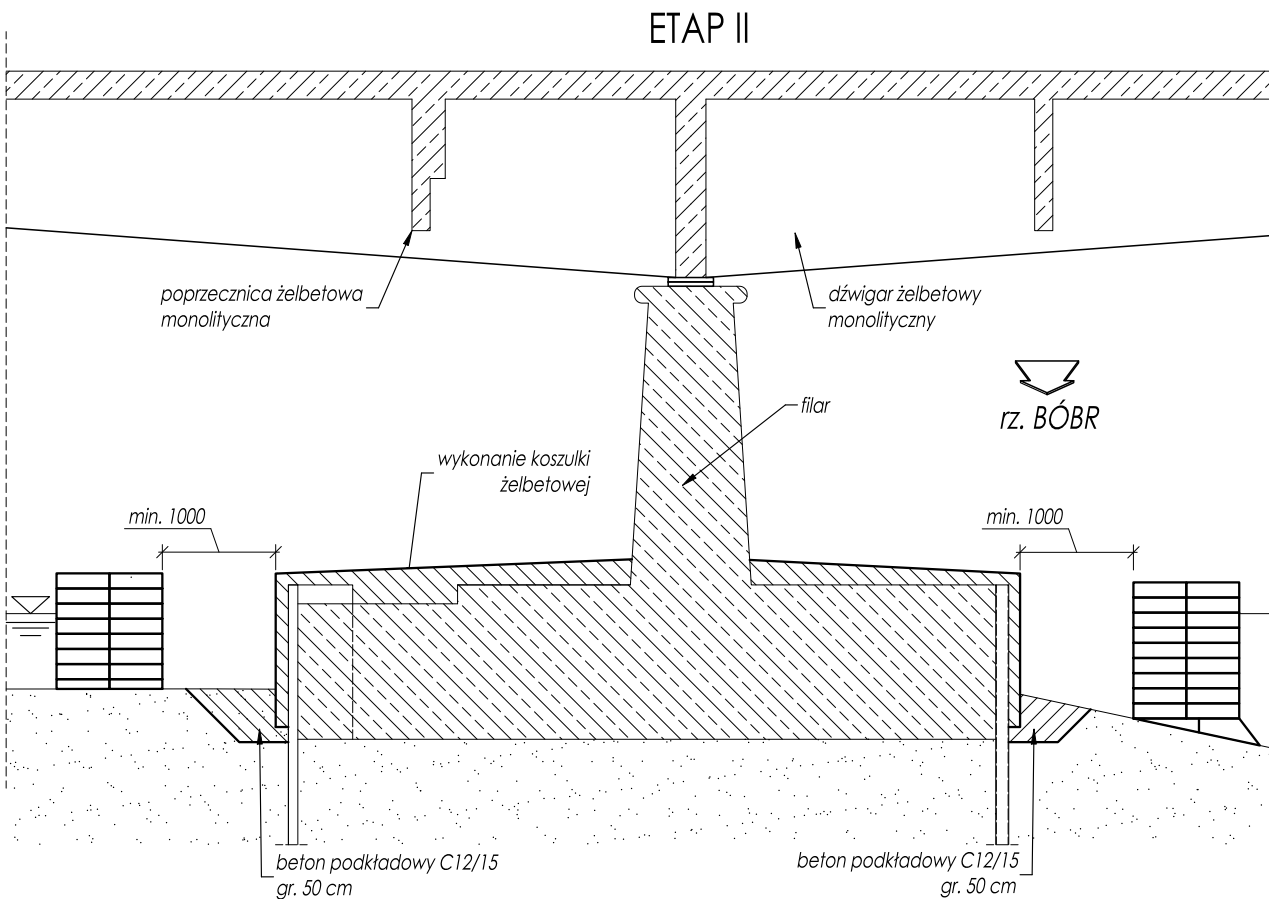
OBETONOWANIE FUNDAMENTU FILARA OD STRONY ŻAR - ETAPY ROBÓT

skala 1:100

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:100



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:100



- Uwagi:
1. Przedstawione rozwiązanie stanowi jedynie propozycję Projektanta. Wykonawca opracuje własnym staraniem i na własny koszt szczegółowy projekt technologii prowadzenia robót budowlanych, dostosowany do własnych możliwości technologicznych oraz uzgodni go z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.
 2. Prace naprawcze prowadzić w okresie niskich stanów wód.
 3. W razie konieczności, po stronie Wykonawcy należy zapewnienie ciągłego pompowania wody.
 4. Wymiary podano w mm.



PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD
Mosty i Drogi

PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD
dr inż. Marcin Dudek
ul. Czesława Miłosza 17
80-126 Gdańsk
tel. 609227943
NIP: 9570715344

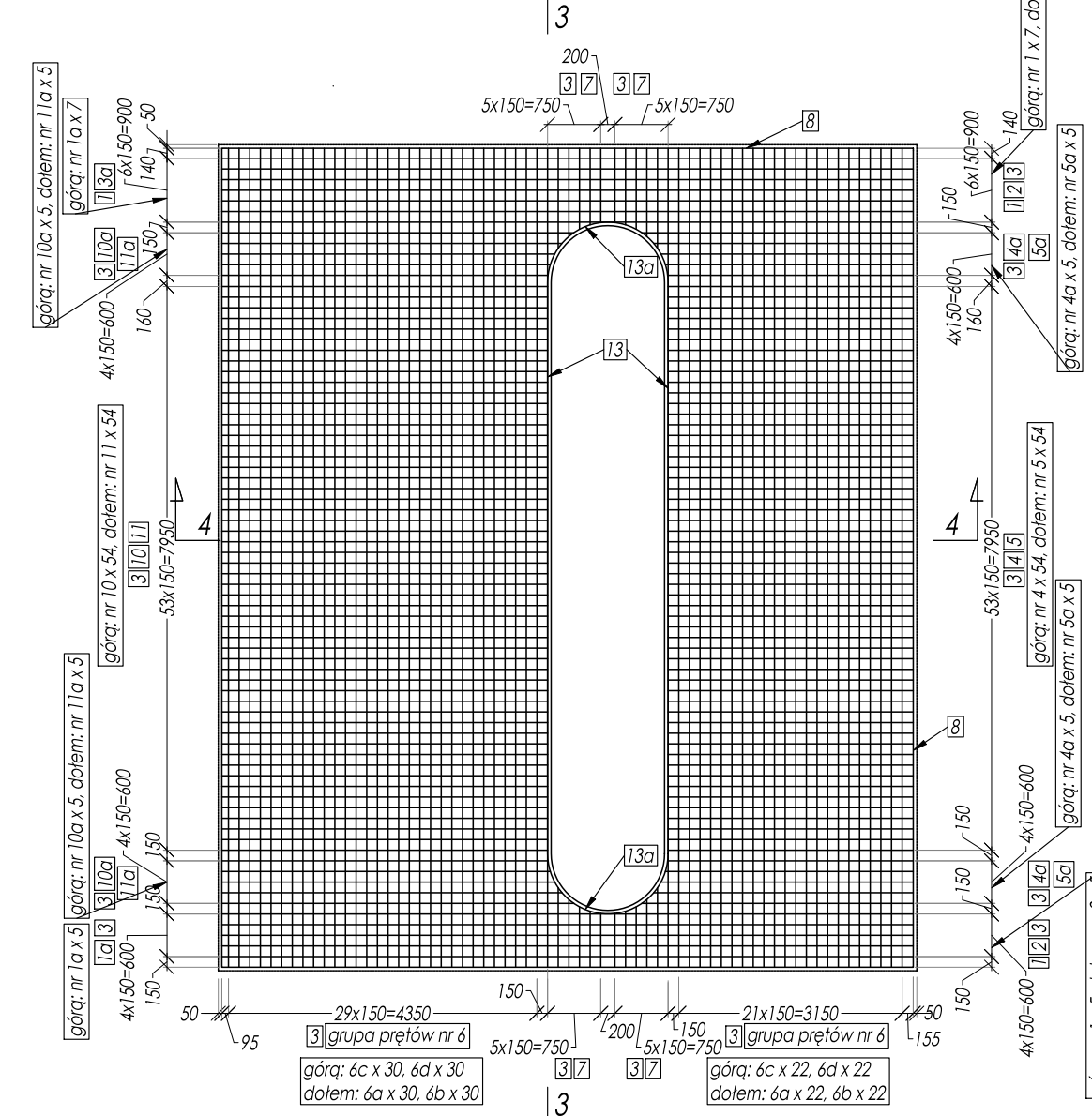
biuro@mid.gda.pl
Regon: 221899765

Umowa nr:
I-1/113/2018 z dn. 01.08.2018 r.
Zamawiający:
Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

Nazwa projektu:	REMONT MOSTU NAD RZEKĄ BÓBR W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 27 W KM 40+524 W M. NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI			
Nazwa rysunku:	OBETONOWANIE FUNDAMENTU FILARA OD STRONY ŻAR - ETAPY ROBÓT	Data	Skala	Nr rys.
		I 2019	1:100	8.0
	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis
Projektant:	dr inż. Marcin Dudek	mostowa b/o	POM/0283/POOM/09	
Opracował:	inż. Patrycja Żywica			
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Kozakiewicz	konstr.-bud. b/o	177/Gd/2002	
Plik:	DK27_NB_Rys. 8_Zbrojenie_filar.dwg			

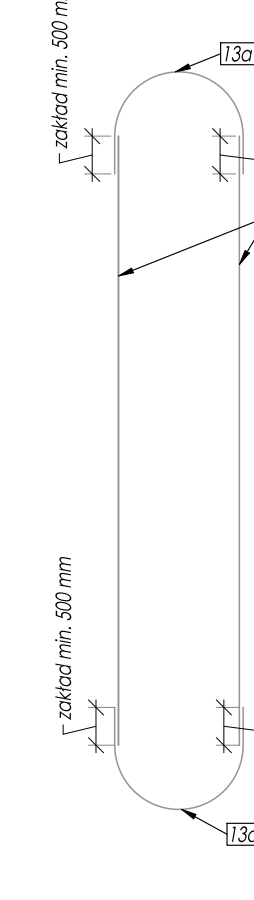
13 2 Ø 12 L = 8060

WIDOK Z GÓRY
skala 1:100

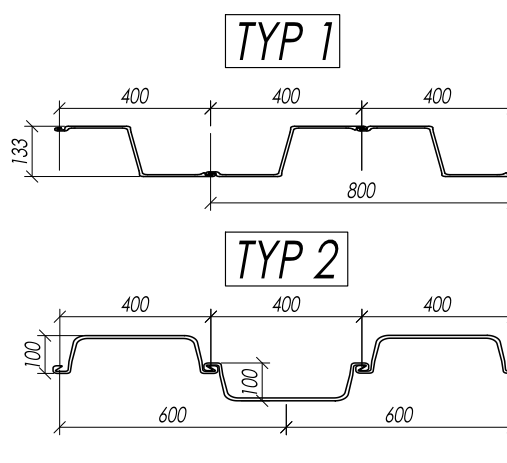


13a 2 Ø 12 L = 3370

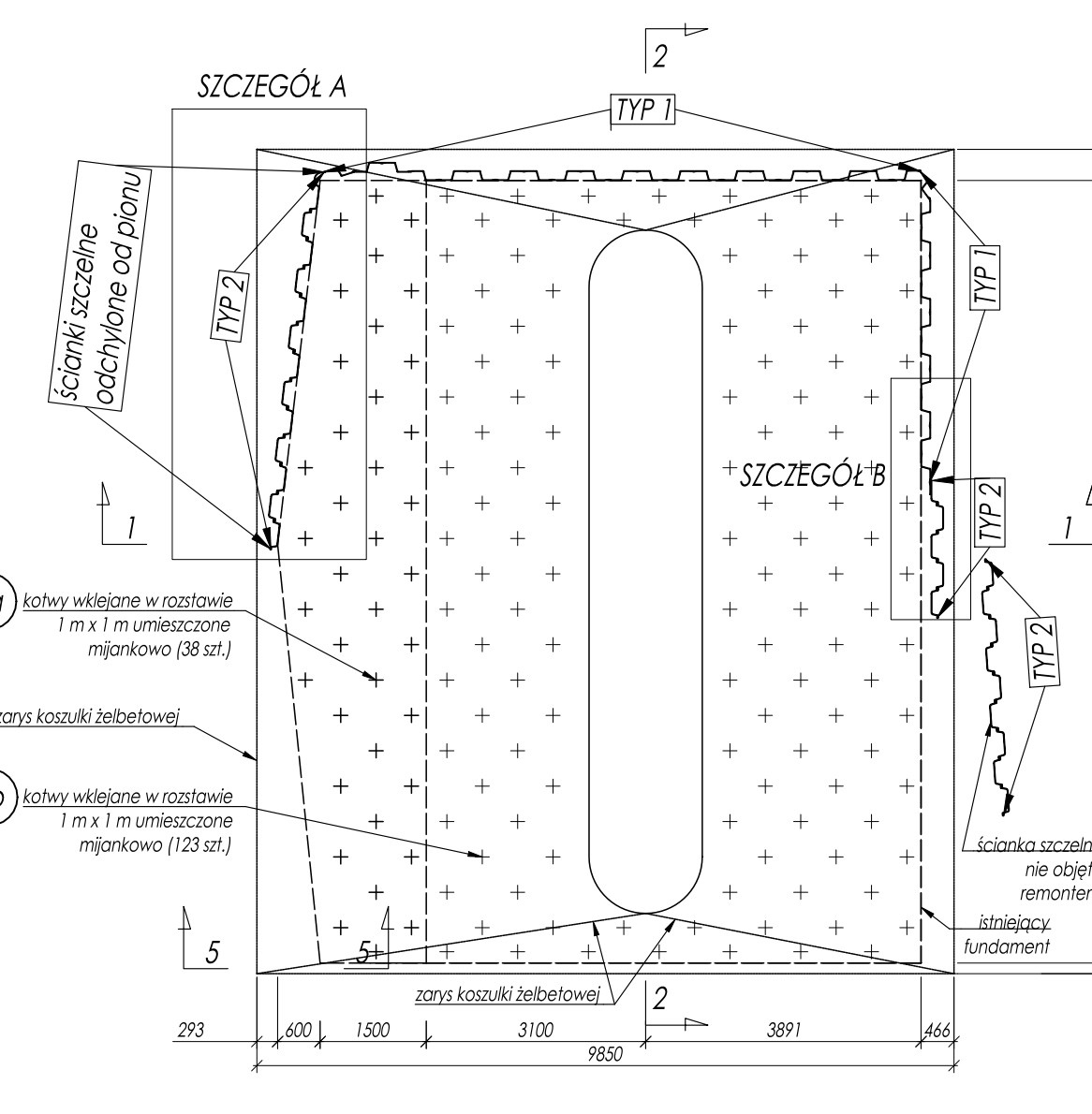
SCHEMAT UKŁADANIA PRĘTÓW



GABARYTY GRODZIC STALOWYCH
skala 1:20



WIDOK Z GÓRY
skala 1:100



8a 26 Ø 12 L = 10750

8b 26 Ø 12 L = 4590

8c 26 Ø 12 L = 8435

PRETY NUMER 8a, 8b, 8c UKŁADAC NAPIĘZIENIE

W CELU UNIKNIĘCIA ŁĄCZENIA SĄSIADUJĄCYCH PRĘTÓW W TYCH

SĄSIADUJĄCYCH PRĘTÓW W TYCH SAMYCH PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

8d 114 Ø 12 L = 745*

8e 42 Ø 12 L = 930*

8f 114 Ø 12 L = 745*

8g 42 Ø 12 L = 930*

8h 114 Ø 12 L = 745*

8i 42 Ø 12 L = 930*

8j 114 Ø 12 L = 745*

8k 42 Ø 12 L = 930*

8l 114 Ø 12 L = 745*

8m 42 Ø 12 L = 930*

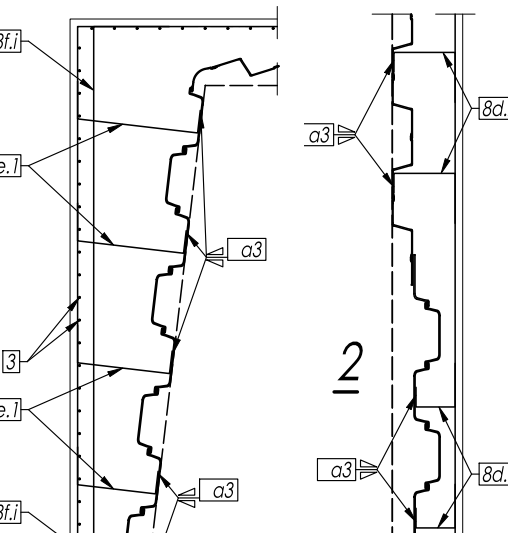
8n 114 Ø 12 L = 745*

8o 42 Ø 12 L = 930*

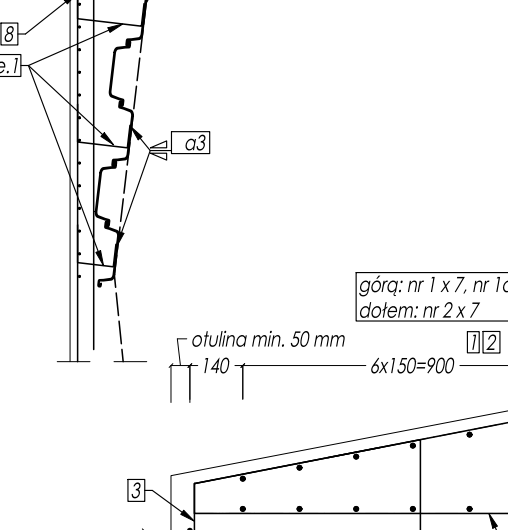
8p 114 Ø 12 L = 745*

8q 42 Ø 12 L = 930*

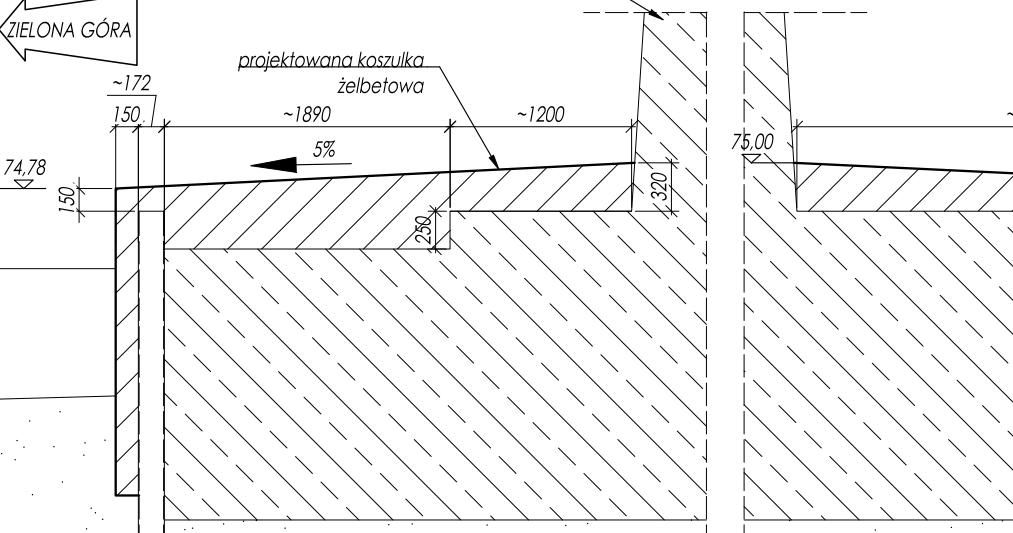
SZCZEGÓŁ A
skala 1:50



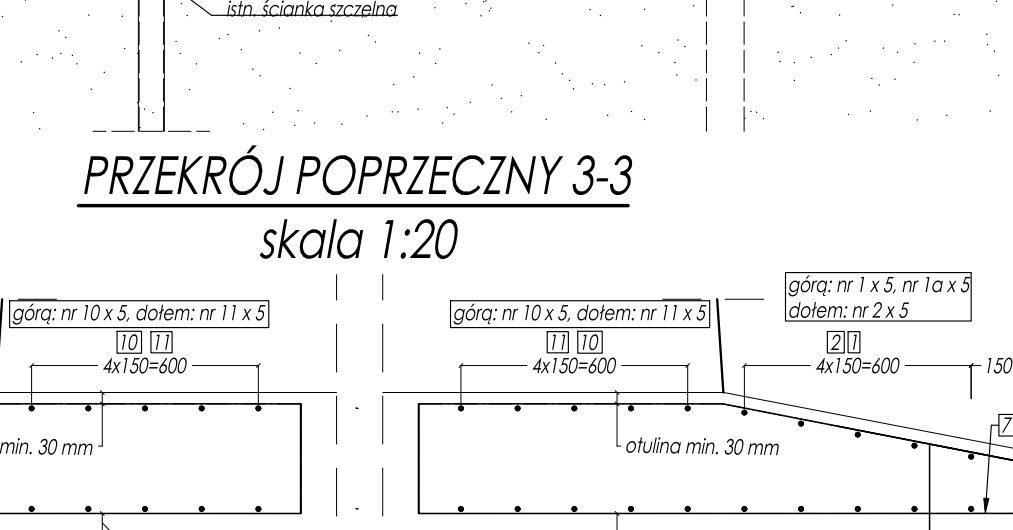
SZCZEGÓŁ B
skala 1:50



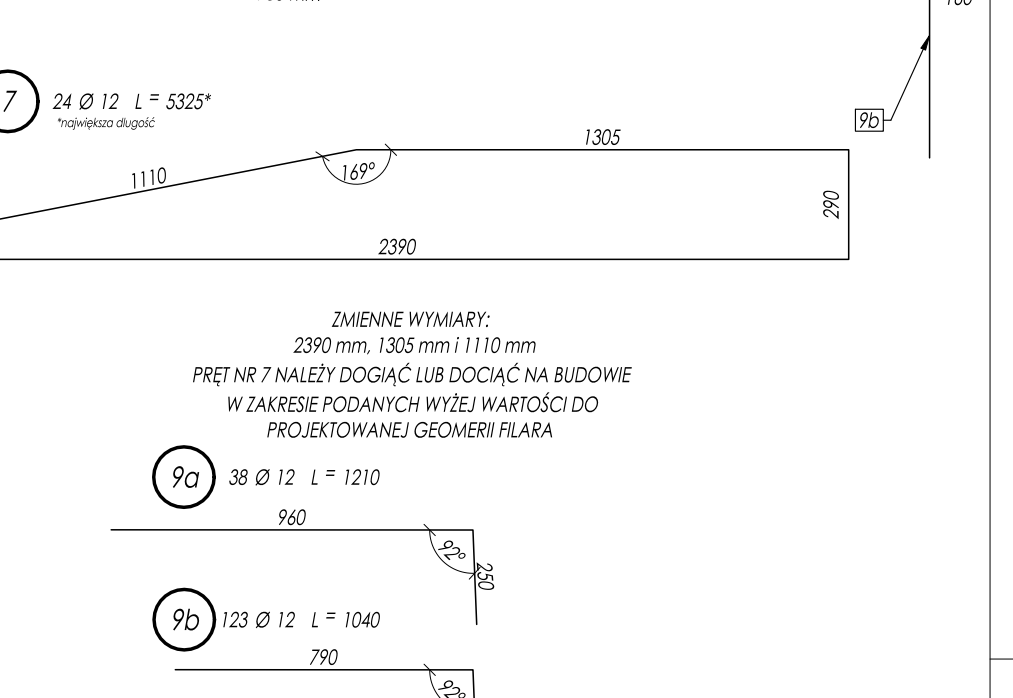
PRZĘKROJ POPRZECZNY 1-1
skala 1:50



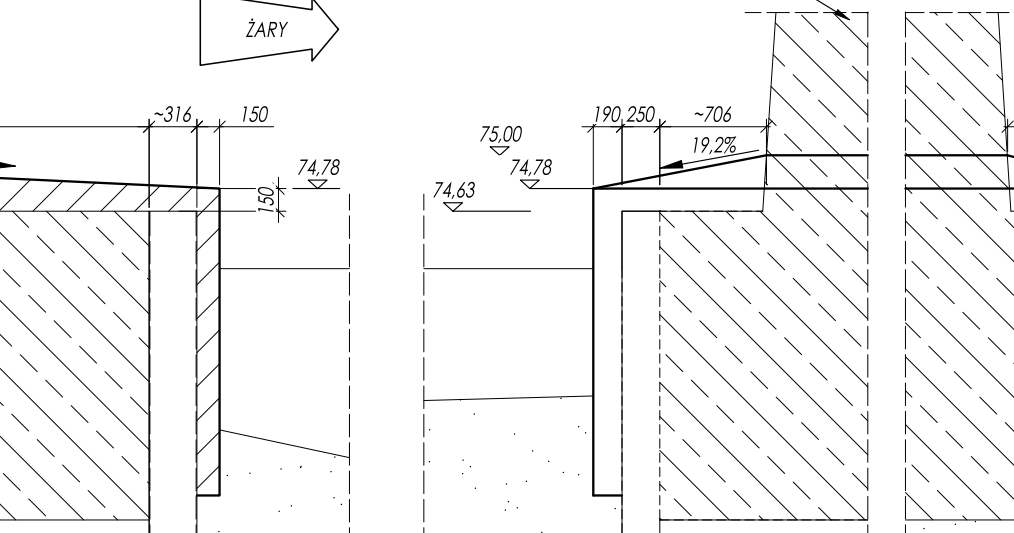
PRZĘKROJ POPRZECZNY 2-2
skala 1:50



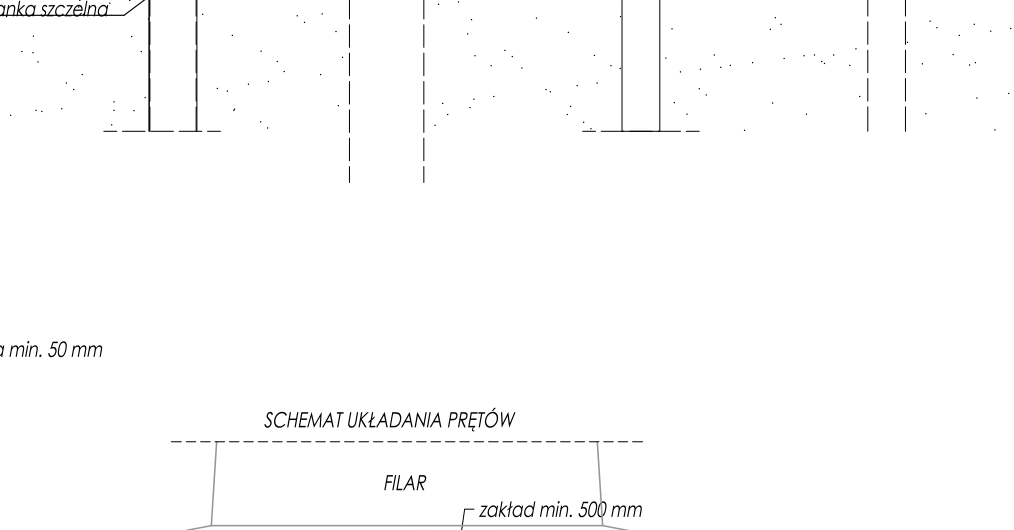
PRZĘKROJ POPRZECZNY 3-3
skala 1:20



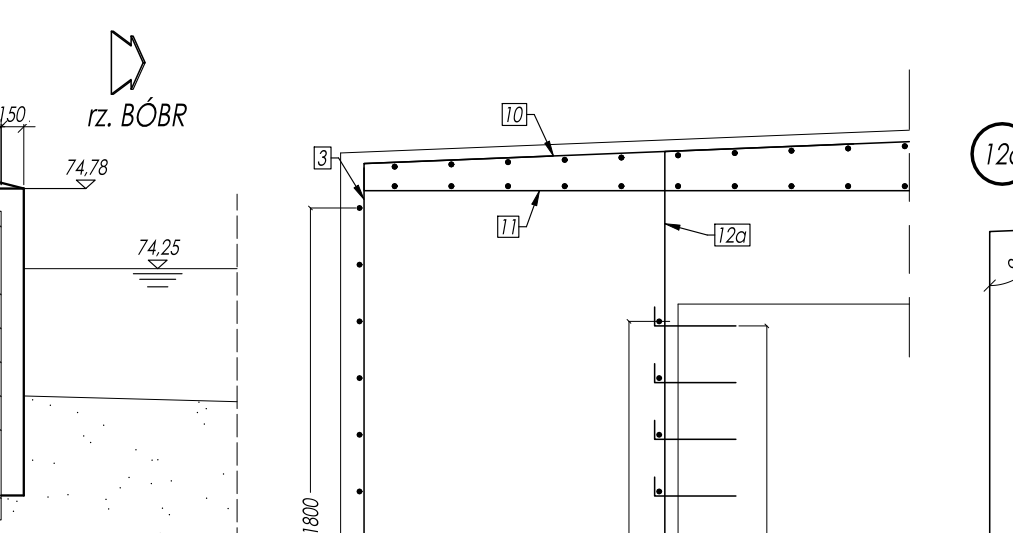
PRZĘKROJ POPRZECZNY 4-4
skala 1:50



PRZĘKROJ POPRZECZNY 5-5
skala 1:20



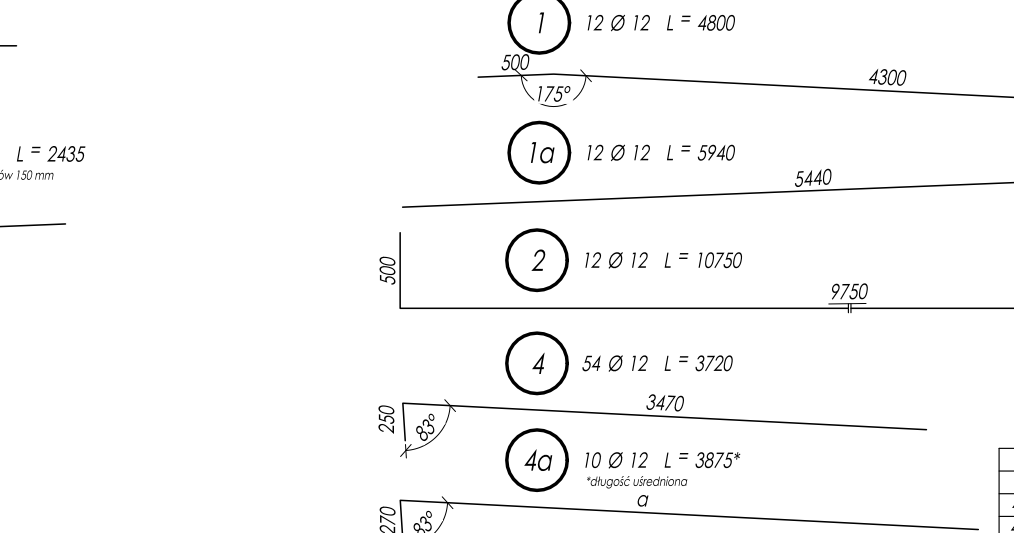
PRZĘKROJ POPRZECZNY 6-6
skala 1:50



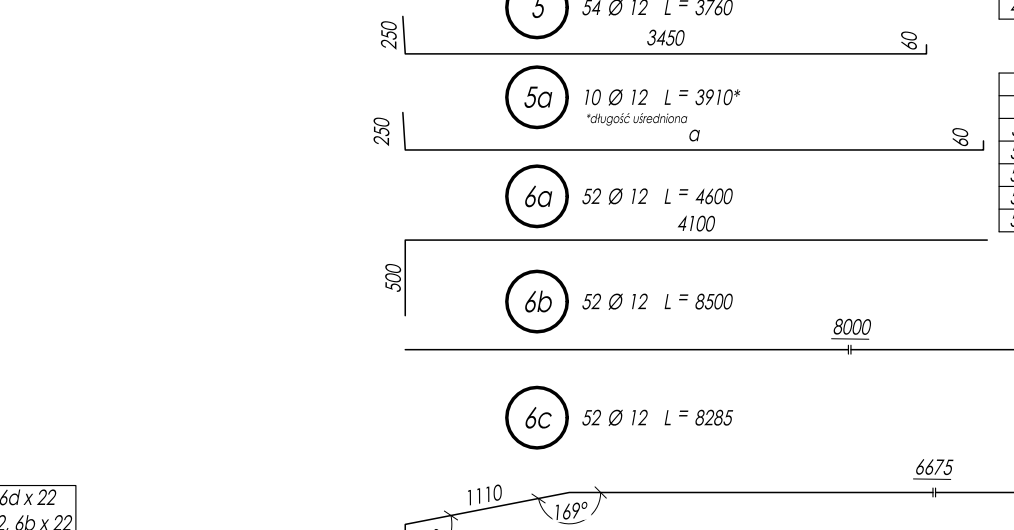
PRZĘKROJ POPRZECZNY 7-7
skala 1:50



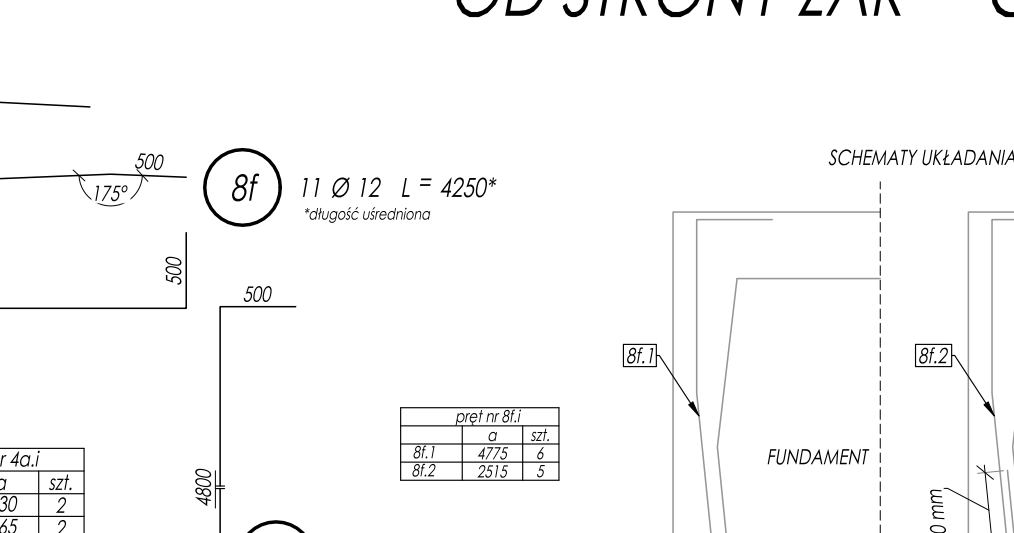
PRZĘKROJ POPRZECZNY 8-8
skala 1:50



PRZĘKROJ POPRZECZNY 9-9
skala 1:50



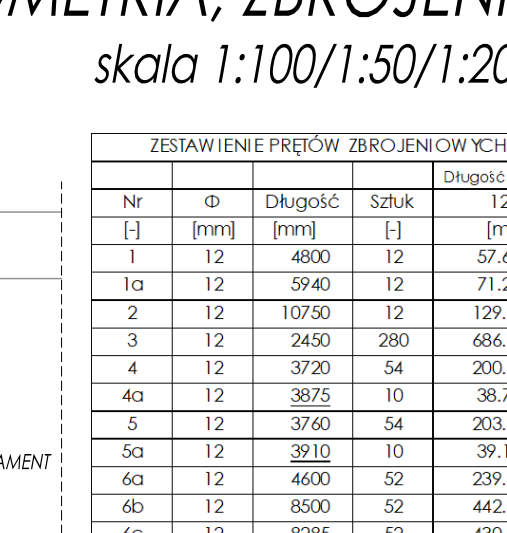
PRZĘKROJ POPRZECZNY 10-10
skala 1:50



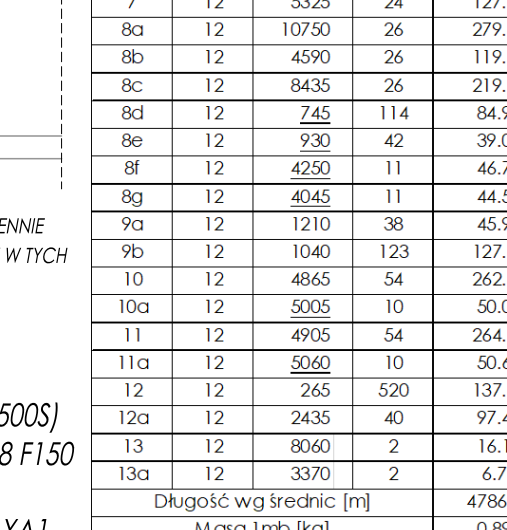
PRZĘKROJ POPRZECZNY 11-11
skala 1:50



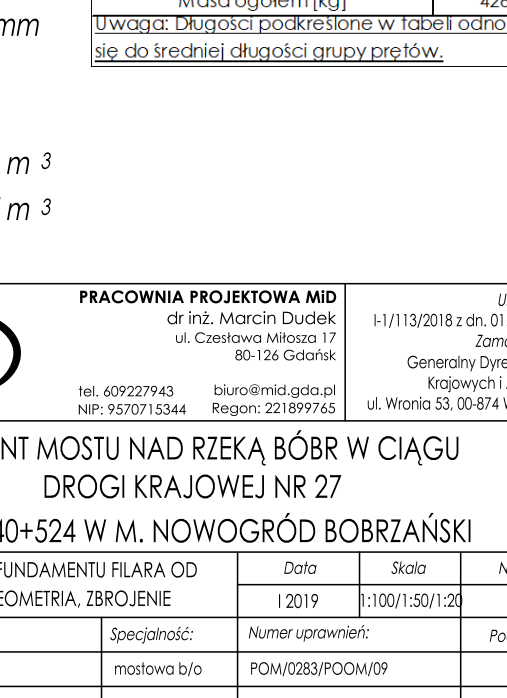
PRZĘKROJ POPRZECZNY 12-12
skala 1:50



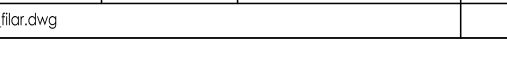
PRZĘKROJ POPRZECZNY 13-13
skala 1:50



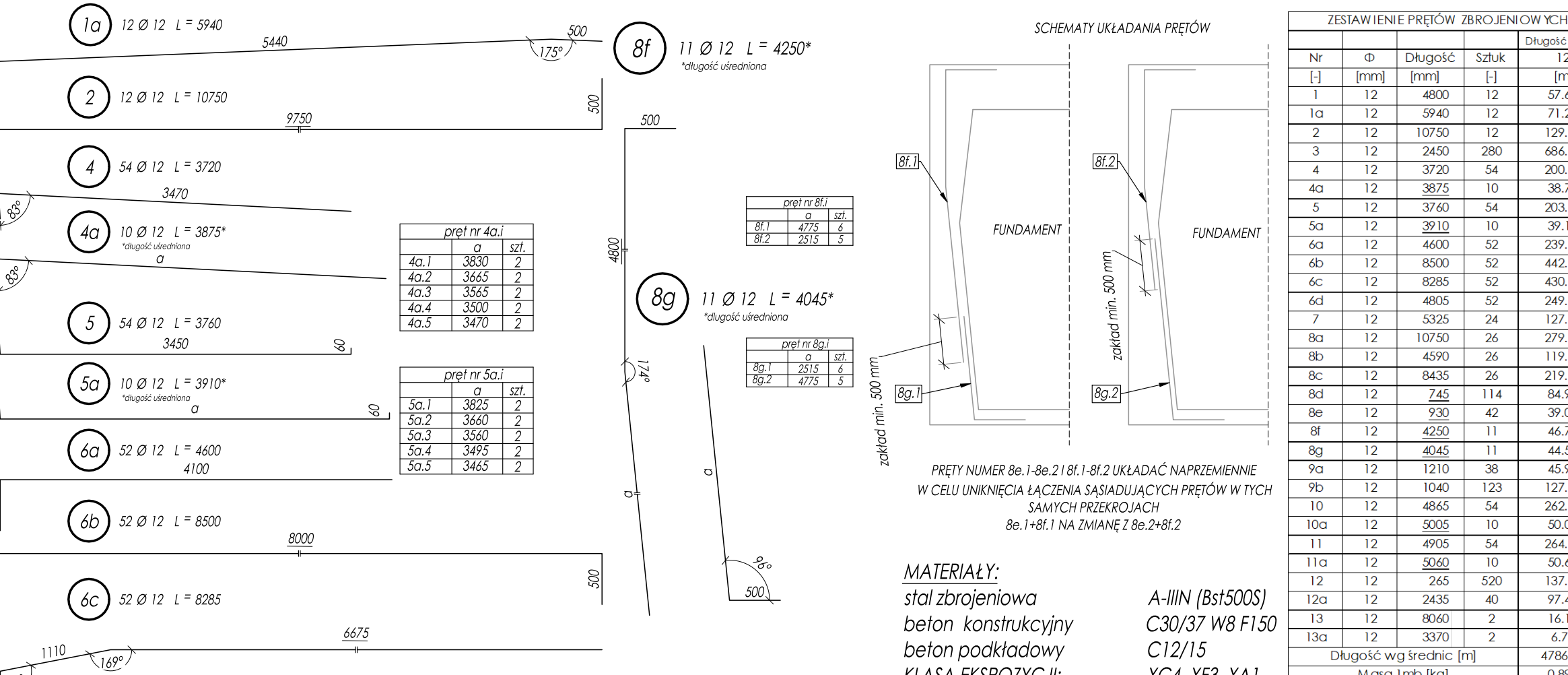
PRZĘKROJ POPRZECZNY 14-14
skala 1:50



PRZĘKROJ POPRZECZNY 15-15
skala 1:50



OBETONOWANIE FUNDAMENTU FILARA
OD STRONY ŻAR - GEOMETRIA, ZBROJENIE
skala 1:100/1:50/1:20



PRETY NUMER 8a, 8b, 8c UKŁADAC NAPIĘZIENIE

W CELU UNIKNIĘCIA ŁĄCZENIA SĄSIADUJĄCYCH PRĘTÓW W TYCH

SĄSIADUJĄCYCH PRĘTÓW W TYCH SAMYCH PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRETY NUMER 8a, 8b, 8c UKŁADAC NAPIĘZIENIE

W CELU UNIKNIĘCIA ŁĄCZENIA SĄSIADUJĄCYCH PRĘTÓW W TYCH

SĄSIADUJĄCYCH PRĘTÓW W TYCH SAMYCH PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRETY NUMER 8a, 8b, 8c UKŁADAC NAPIĘZIENIE

W CELU UNIKNIĘCIA ŁĄCZENIA SĄSIADUJĄCYCH PRĘTÓW W TYCH

SĄSIADUJĄCYCH PRĘTÓW W TYCH SAMYCH PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

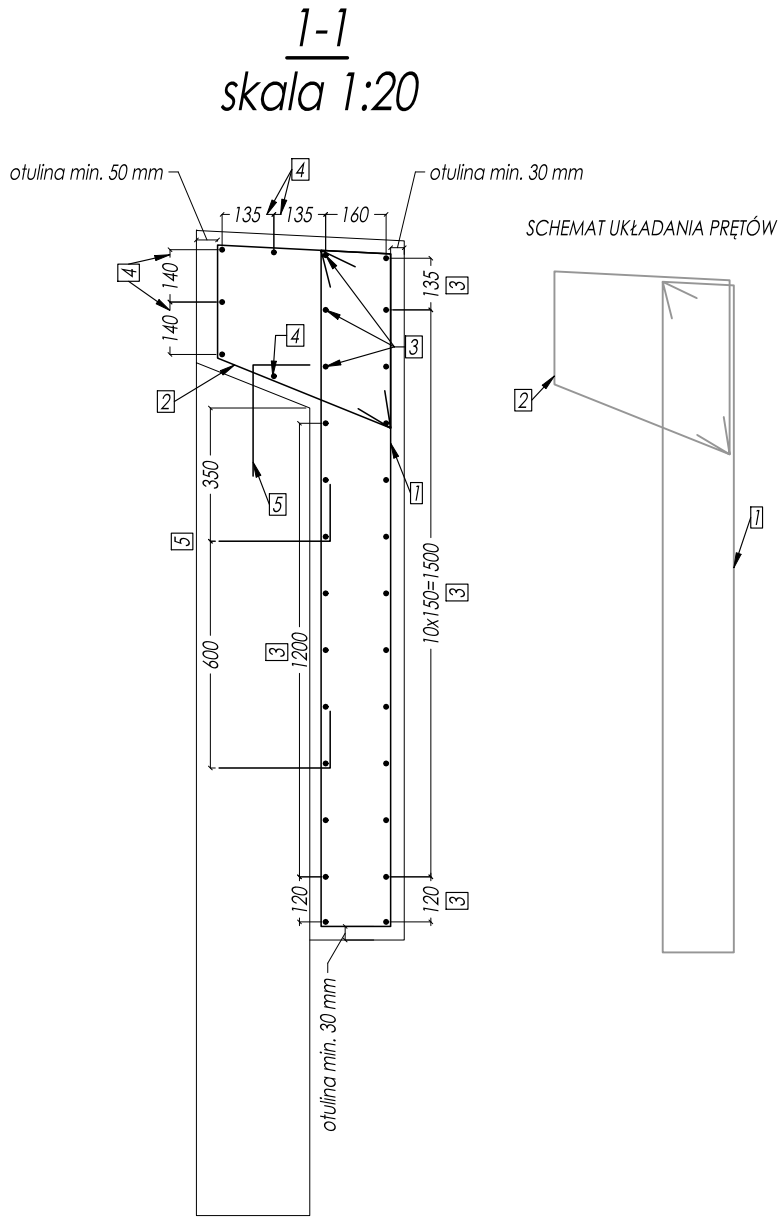
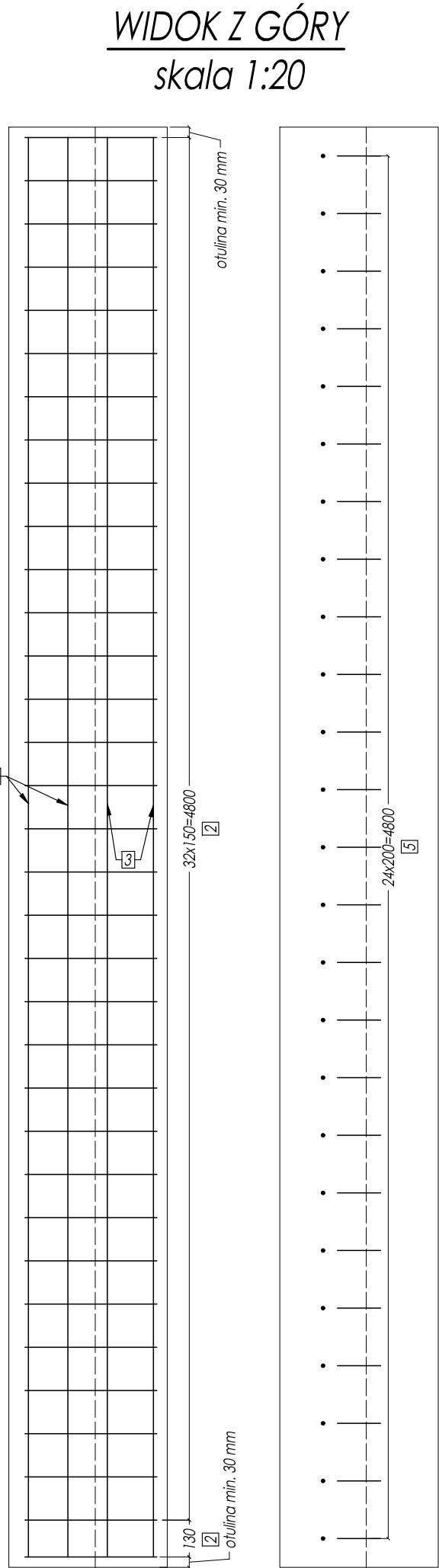
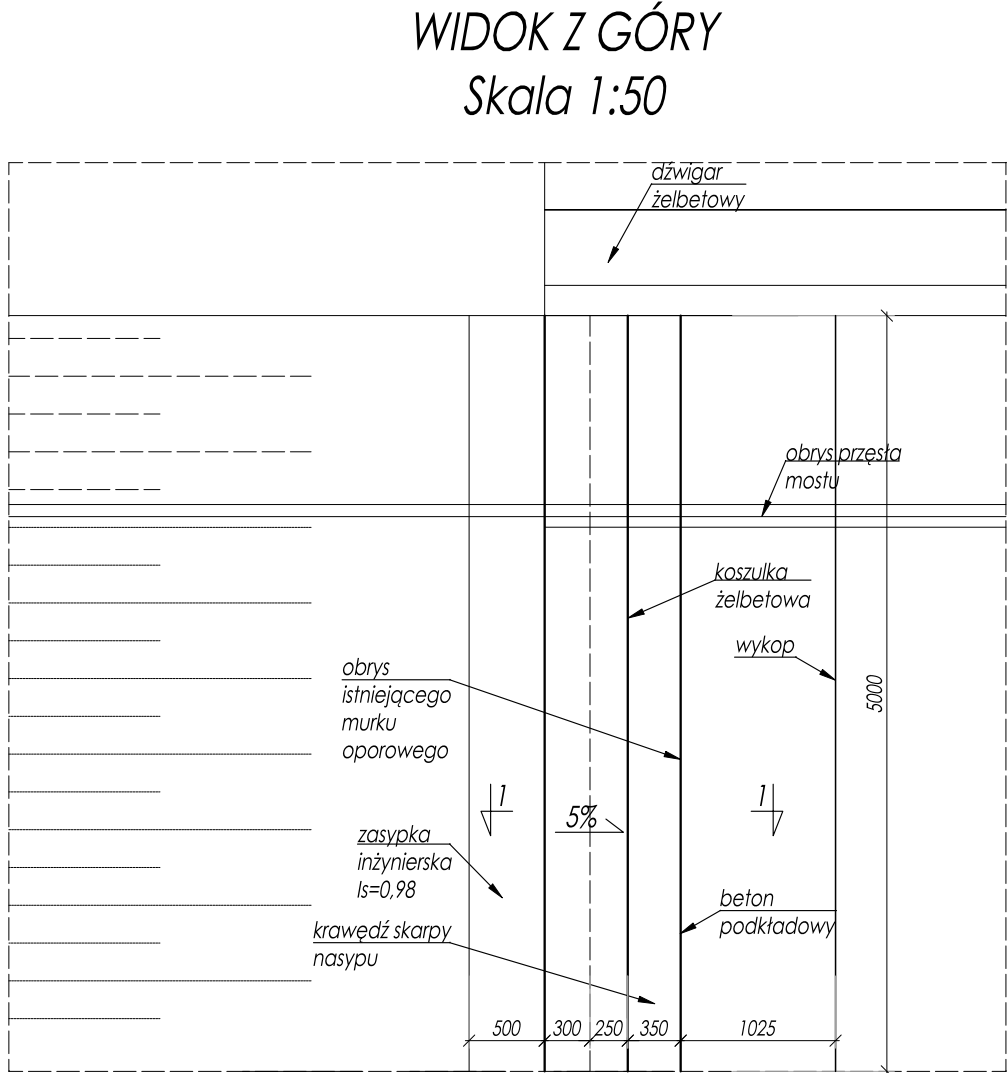
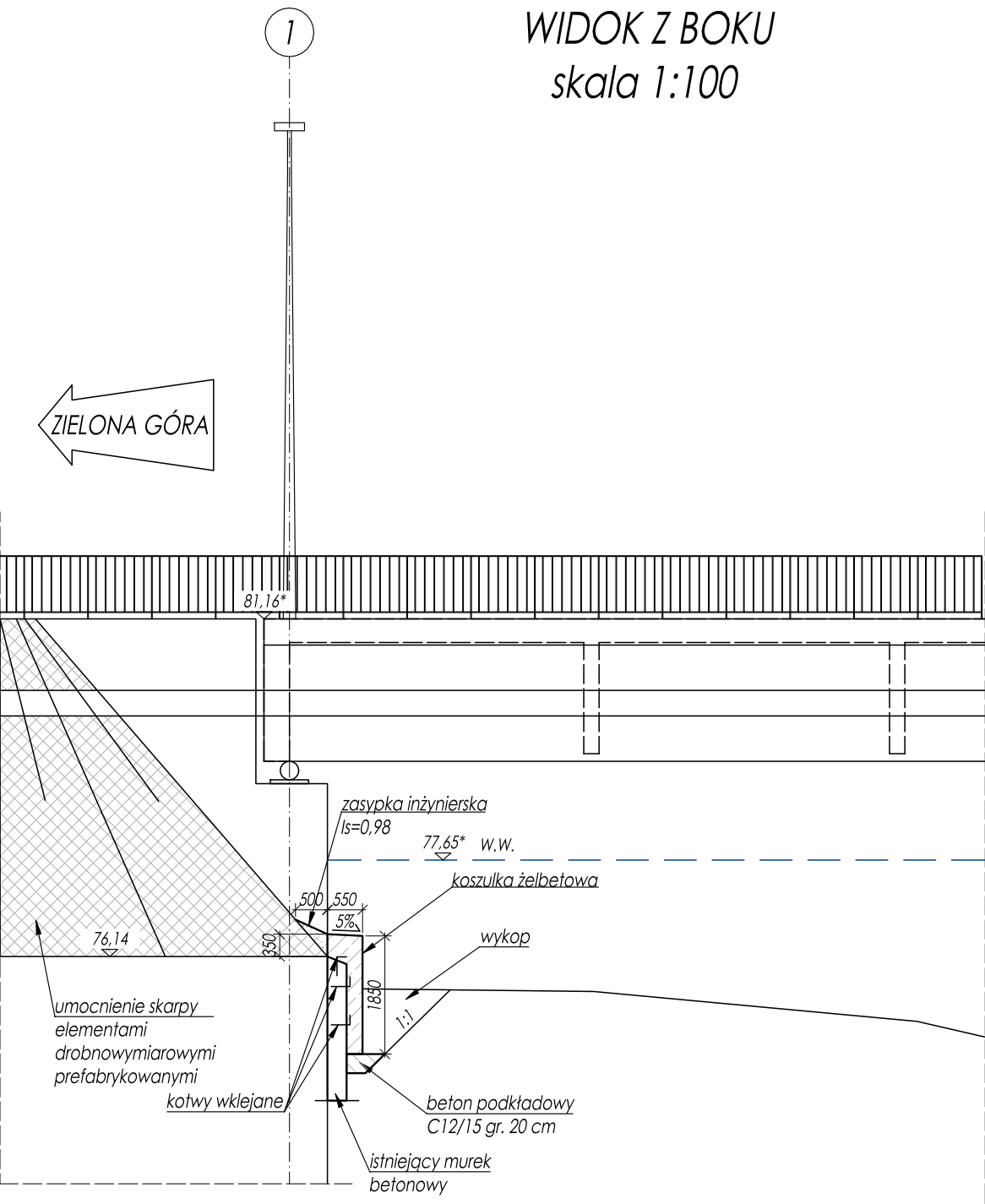
PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH

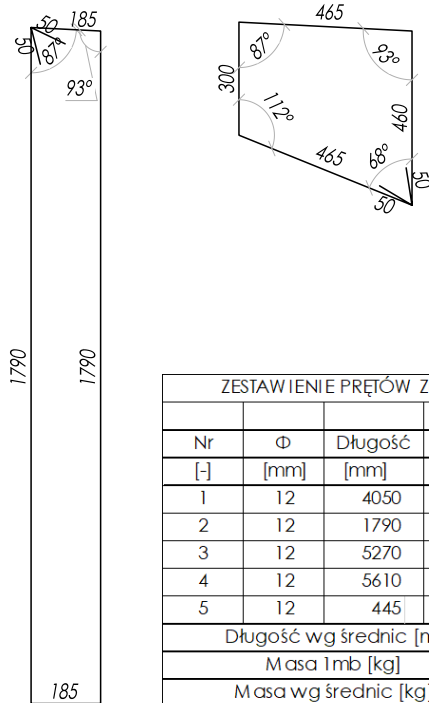
PRZĘKROJACH

PRZĘKROJACH



MURKI BETONOWE GEOMETRIA. ZBROJENIE skala 1:100/1:50/1:20

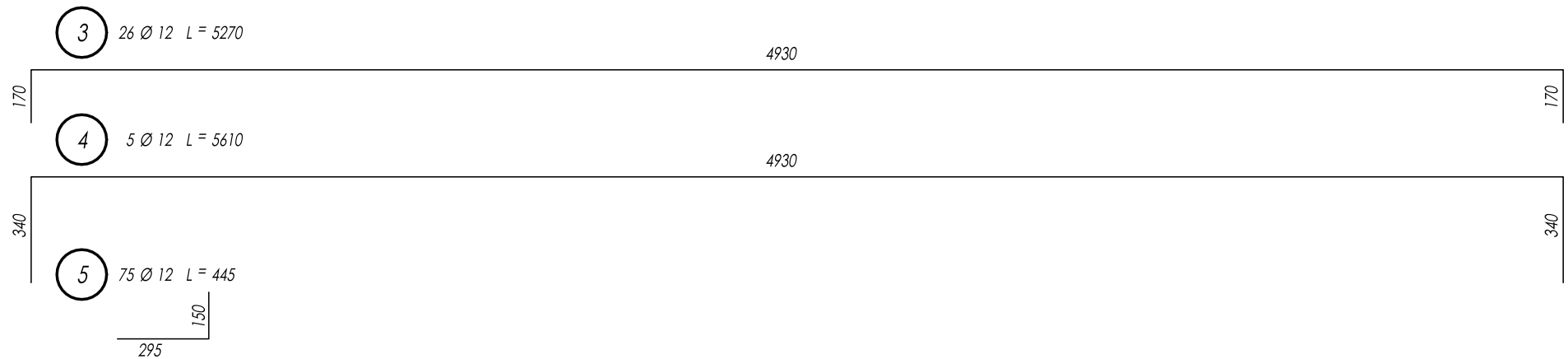
1 34 Ø 12 L = 4050
2 34 Ø 12 L = 1790



ZESTAWIENIE PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH				
Nr	Ø	Długość	Sztuk	Długość razem
[-]	[mm]	[mm]	[-]	[m]
1	12	4050	34	137.70
2	12	1790	34	60.86
3	12	5270	26	137.02
4	12	5610	5	28.05
5	12	445	75	33.38
Długość wg średnic [m]				397.01
Masa 1mb [kg]				0.890
Masa wg średnic [kg]				353.33
Masa ogółem [kg]				353

MATERIAŁY:
stal zbrojeniowa A-IIIIN (Bst500S)
beton konstrukcyjny C30/37 W8 F150
beton podkładowy C12/15
KLASA EKSPLOZYCJI: XC4, XF3, XA1
MASA STALI ZBR.: m=0,4 t

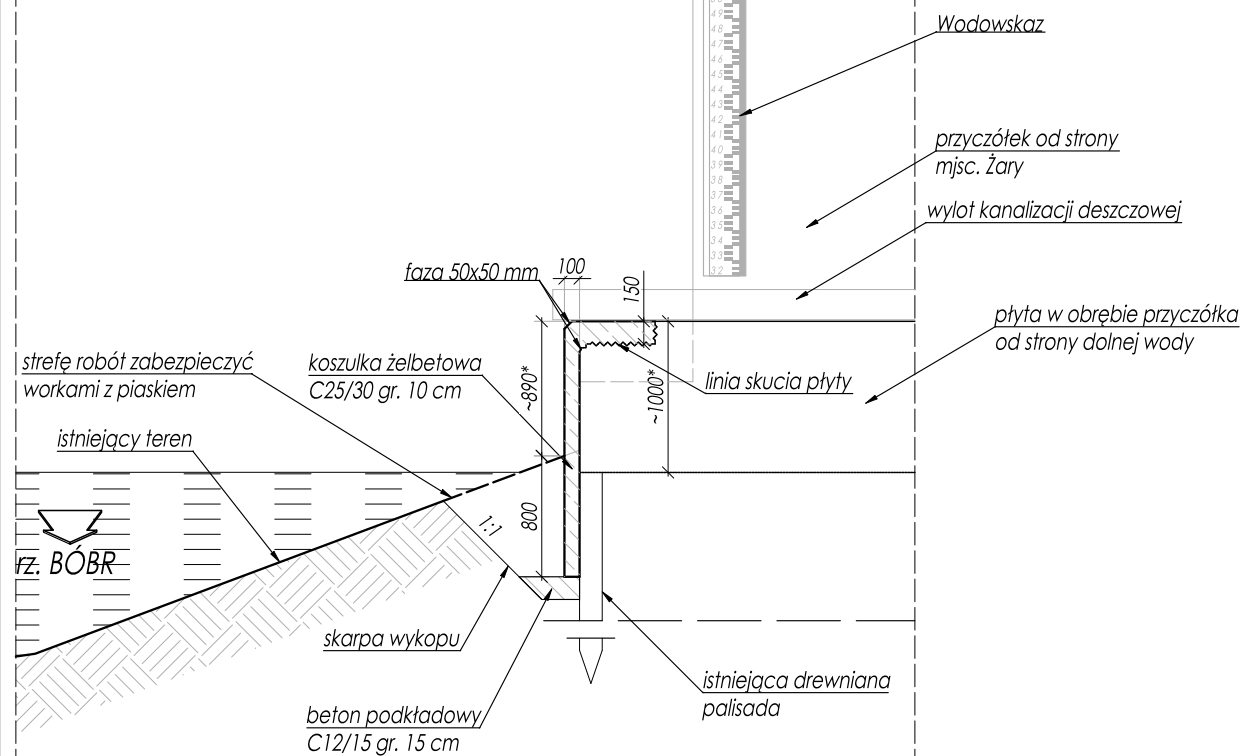
OBJĘTOŚĆ BETONU:
beton konstrukcyjny V_{cat}=2,9 m³
beton podkładowy V_{cat}=0,8 m³



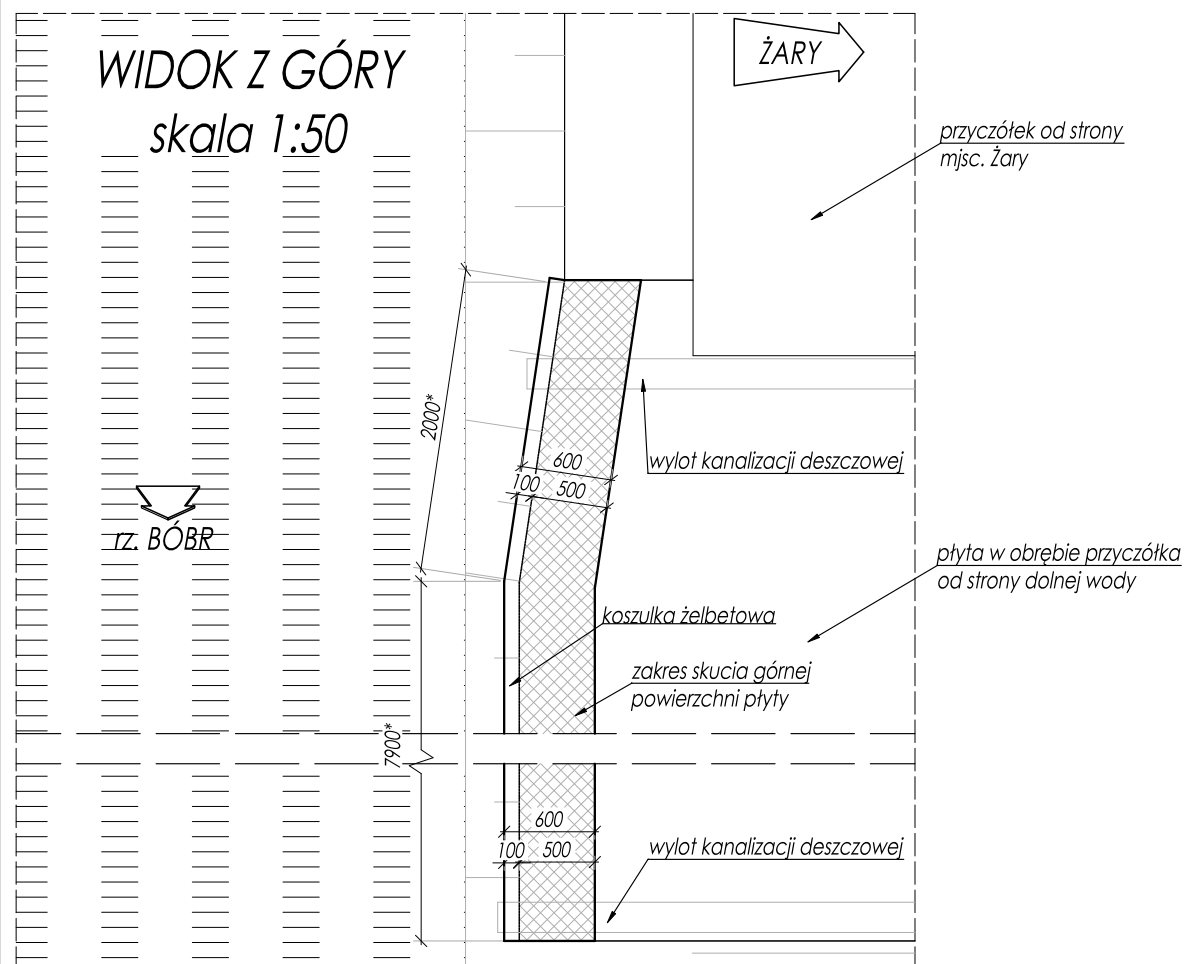
UWAGI:
1. Podane w projekcie gabaryty murków betonowych należy bezwzględnie potwierdzić ze stanem faktycznym na budowie.
2. Wymiary konstrukcji podano w mm.
3. Długości prętów podano w osiach.
4. Pręty tąćzyć i dzielić wg PN-91/S-10042.
5. Średnice odgięć prętów wg PN-91/S-10042.
6. Wszelkie zmiany zbrojenia podlegają akceptacji Projektanta oraz Inspektora Nadzoru.
7. Powierzchnię murków betonowych należy oczyścić metodą strumieniowo-ścierną (zgroszkować), a następnie odpylić. Rysy i pęknięcia o rozwarciu powyżej 0,2 mm należy doszczelnić przez wykonanie iniekcji ciśnieniowej.

PRACOWNIA PROJEKTOWA MID dr inż. Marcin Dudek ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 NIP: 9570715344 biuro@mid.gda.pl Regon: 221899765		Umowa nr: I-1/113/2018 z dn. 01.08.2018 r. Zamawiający: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa	
Nazwa projektu: REMONT MOSTU NAD RZEKĄ BÓBR W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 27 W KM 40+524 W M. NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI		Data: 1 2019	
Nazwa rysunku: MURKI BETONOWE GEOMETRIA. ZBROJENIE		Skala: 1:100/1:50/1:20	Nr rys. 9,0
Imię i nazwisko: dr inż. Marcin Dudek		Specjalność: mostowa b/o	Numer uprawnień: POM/0283/POOM/09
Projektant: dr inż. Marcin Dudek		Podpis	
Opracował: inż. Patrycja Żywica			
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Kozakiewicz			
Plik: DK27_NB_Rys. 9_Murki_betonowe_v2_TD.dwg			

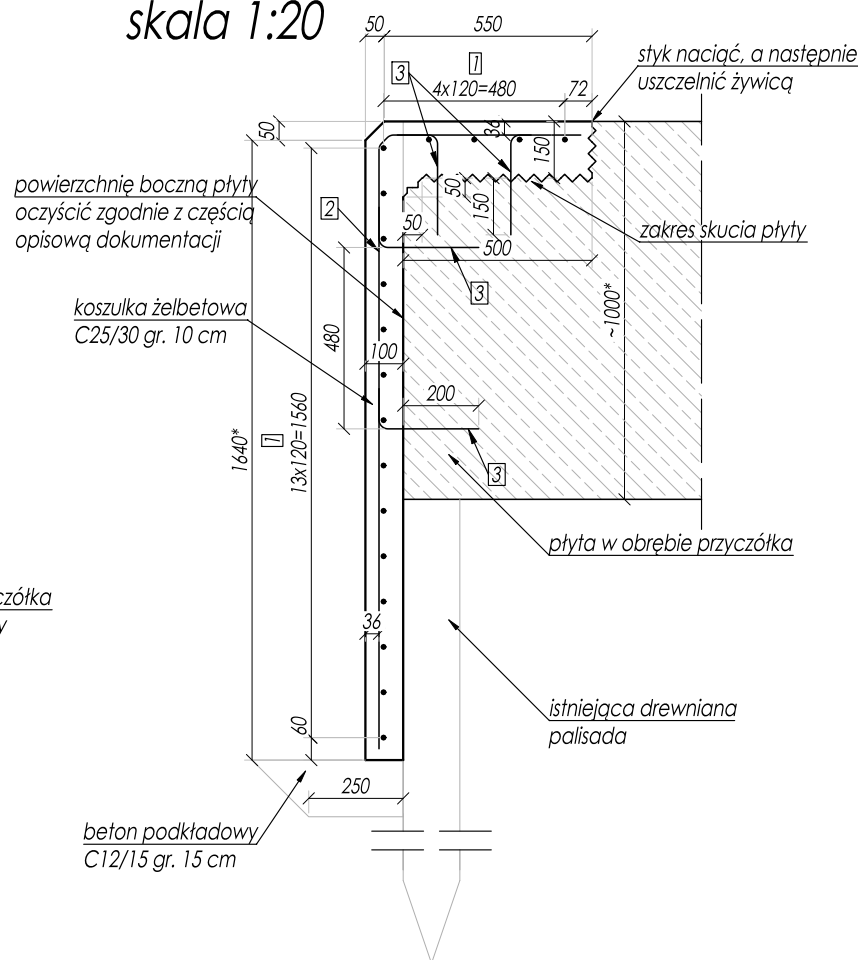
PŁYTA ŻELBETOWA
skala 1:50



WIDOK Z GÓRY
skala 1:50



ZBROJENIE KOSZULKI ŻELBETOWEJ
skala 1:20



PŁYTA ŻELBETOWA
GEOMETRIA. ZBROJENIE
(KIERUNEK ŻARY)
skala 1:20/1:50

ZESTAWIENIE PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH				
Nr	Φ	Długość	Sztuk	Długość razem wg φ
[-]	[mm]	[mm]	[-]	[m]
1	12	8140	18	146.52
2	12	2140	67	143.38
3	12	360	64	23.04
Długość wg średnic [m]				312.94
Masa 1mb [kg]				0.890
Masa wg średnic [kg]				278.52
Masa ogółem [kg]				278.52

UWAGI:

- Podane w projekcie gabaryty (*) bezwzględnie potwierdzić ze stanem faktycznym na budowie.
- Wymiary konstrukcji podano w mm.
- Długości prętów podano w osiach.
- Pręty łączyć i dzielić wg PN-91/S-10042.
- Średnice odgięć prętów wg PN-91/S-10042.
- Wszelkie zmiany zbrojenia podlegają akceptacji Projektanta oraz Inspektora Nadzoru.
- Przewiązanie płaszcza żelbetowego z istniejącą konstrukcją za pomocą kotew wklejanych na żywicę (kotwa nr 3).
- Powierzchnię betonowe oczyścić metodą strumieniowo-ścierną (zgroszkować), a następnie odpylić. Rysy i pęknięcia o rozwarciu powyżej 0,2 mm należy doszczelnić przez wykonanie iniekcji ciśnieniowej.

MATERIAŁY:

stal zbrojeniowa A-IIIN (Bst500S)
beton konstrukcyjny C30/37 W8 F150
beton podkładowy C12/15
KLASA EKSPozyCJI: XC4 , XF3, XA1
MASA STALI ZBR.: m=0,28 t

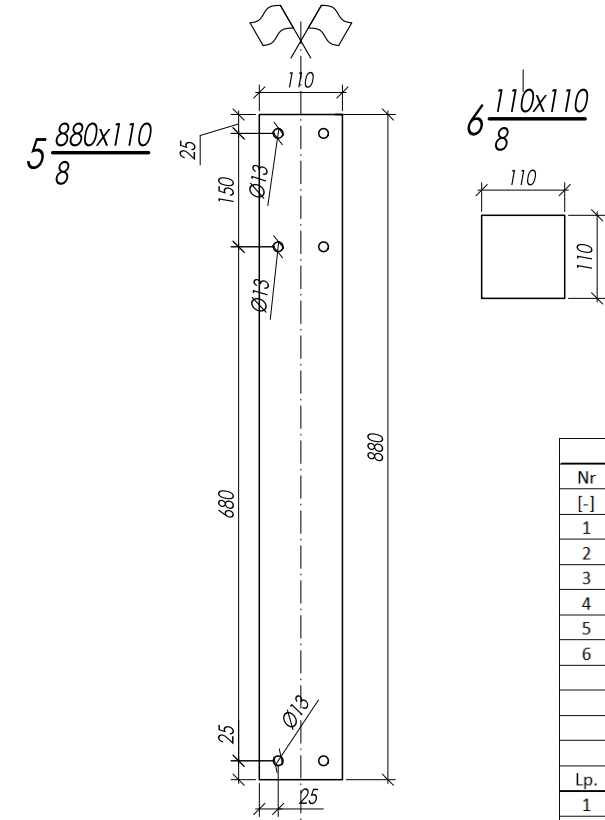
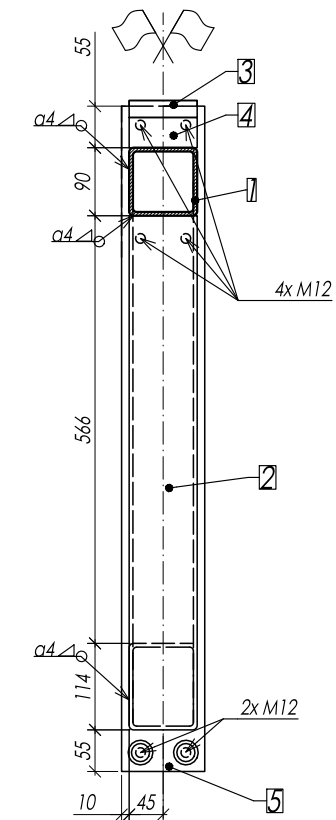
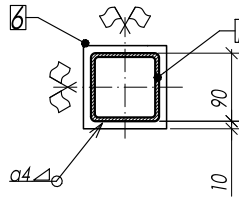
OBJĘTOŚĆ BETONU:

beton konstrukcyjny V_{cat}=2,0 m³
beton podkładowy V_{cat}=0,4m³

 PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTY I DROGI		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID dr inż. Marcin Dudek ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl NIP: 9570715344 Regon: 22189765		Umowa nr: I-1/113/2018 z dn. 01.08.2018 r. Zamawiający: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa		
Nazwa projektu:		REMONT MOSTU NAD RZEKĄ BÓBR W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 27 W KM 40+524 W M. NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI				
Nazwa rysunku:		PŁYTA ŻELBETOWA GEOMETRIA. ZBROJENIE (KIERUNEK ŻARY)		Data I 2019	Skala 1:20/1:50	Nr rys. 9.1
Imię i nazwisko:		Specjalność:		Numer uprawnień:		Podpis
Projektant:		dr inż. Marcin Dudek		mostowa b/o		POM/0283/POOM/09
Opracował:		inż. Patrycja Żywica				
Sprawdzający:		mgr inż. Andrzej Kozakiewicz		konstr.-bud. b/o		177/Gd/2002
Plik:		DK27_NB_Rys. 9_Murki_betonowe_v2_TD.dwg				

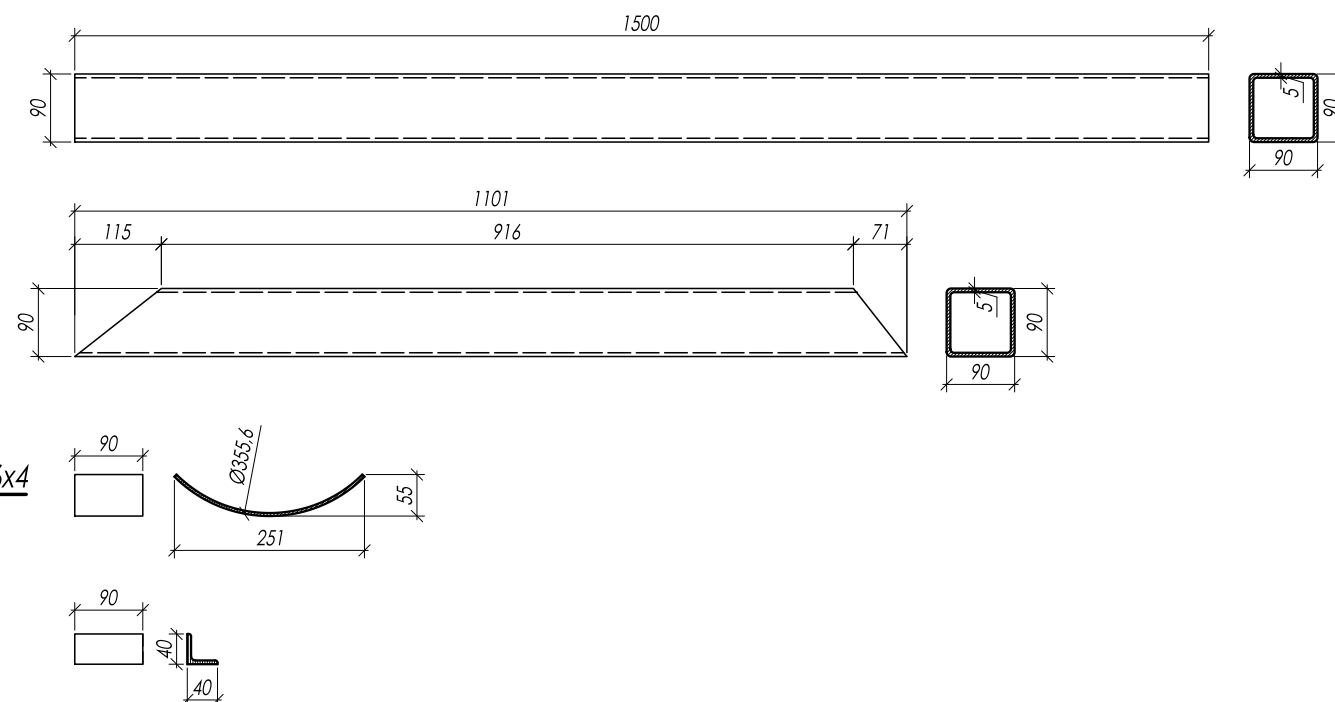
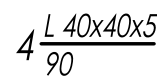
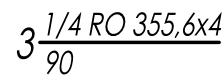
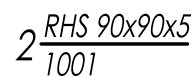
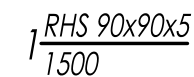
skala 1:10

ZESTAWIENIE BLACH STALOWYCH
skala 1:10



ZESTAWIENIE STALI - WSPÓRNIK POD INSTALACJE						
[Nr]	PRZEKŁÓJ	Sztuk	Długość	Długość łącznie	Masa 1mb	Masa łącznie
[-]	[-]	[szt.]	[m]	[m]	[kg]	[kg]
1	RHS 90x90x5	40	1.5	60	12.67	760.20
2	RHS 90x90x5	40	1.001	40.04	12.67	507.31
3	1/4 RO 355, 6x4	40	0.09	3.60	8.67	31.21
4	L40x40x5	160	0.09	14.4	2.97	42.77
5	bl. 880x110x8	40	0.88	35.2	6.92	243.47
6	bl. 110x110x8	40	0.11	4.4	6.92	30.43
Masa NETTO [kg]				1615.4		
Dodatek na spoiny 1,5% [kg]				24.2		
Masa BRUTTO [kg]				1639.6		
WYKAZ ŁĄCZNIKÓW - WSPÓRNIK POD INSTALACJE						
Lp.	NAZWA	Szt.	Uwagi			
1	Kotwy M12	240				
2	Nakrętki M24	240	w tym przeciwnakrętki			
3	Podkładki M24	240				

ZESTAWIENIE PROFILI STALOWYCH skala 1:10



SYSTEMOWE ELEMENTY WSPORCZE			
Lp.	NAZWA	Szt.	Uwagi
1	Systemowy wieszak	100	rozstaw: 1,0 m

1. Podane w projekcie wymiary oznaczone gwiazdką (*) należy bezwzględnie potwierdzić ze stanem faktycznym na budowie.
2. Wszelkie zmiany konstrukcji podlegają akceptacji Projektanta oraz Inspektora Nadzoru.
3. Wsporniki zabezpieczyć antykorozyjnie przez cynkowanie ogniowe jak podano w opisie technicznym projektu remontu.
4. Mocowanie wspornika stalowego do istniejącej konstrukcji za pomocą kotew wklejanych na żywcze.

 PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTY I DROGI	PRACOWNIA PROJEKTOWA MID dr inż. Marcin Dudek ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk		Umowa nr: 1-1/13/2018 z dn. 01.08.2018 r. Zamawiający: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa		
	tel. 609227943 NIP: 9570715344		biuro@mid.gda.pl Regon: 221899765		
REMONT MOSTU NAD RZEKĄ BÓBR W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 27 W KM 40+524 W M. NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI					
Nazwa projektu:	WSPORNIK POD INSTALACJE		Data	Skala	Nr rys.
			1'2019	1:10	10.0
	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień:		Podpis
Projektant:	dr inż. Marcin Dudek	mostowa b/o	POM/0283/POM/09		
Opracował:	inż. Patrycja Żywica				
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Kozakiewicz	konstr.-bud. b/o	177/Gd/2002		
Plik:	DK27_NB_Rys.10_Wspornik_pod_instalacje_TD.dwg				